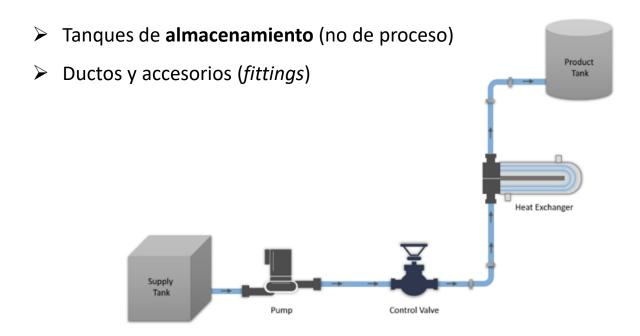
Operaciones Unitarias 1

Elementos para el transporte de fluidos



Elementos para el transporte de fluidos Dimensionado de tanques de almacenamiento (no de proceso)

 $h_{tq} = R_{tq} \emptyset_{tq}$

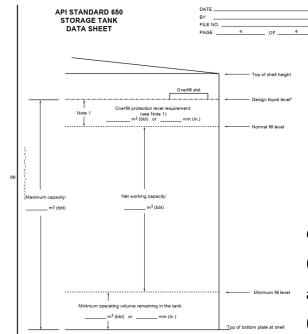
 R_{ta} es un factor de diseño asociado a la estabilidad mecánica de la construcción (anclaje y carga de viento): $0.6 \le R_{tq} \le$ 1,15; un valor recomendado es $R_{tq} = 2/3$

$$V_{tq} = S_{tq} h_{tq} = \frac{\pi \emptyset_{tq}^2}{4} h_{tq} = \frac{\pi \emptyset_{tq}^3}{4} R_{tq}$$

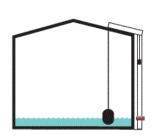
Si Q_v es el caudal y θ_r es el tiempo mínimo disponible para la operación

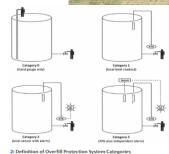
$$Q_v \theta_r = V_{tq} = \frac{\pi \emptyset_{tq}^3}{4} R_{tq} \to \emptyset_{tq} = \sqrt[3]{\frac{4Q_v \theta_r}{\pi R_{tq}}} \qquad h_{tq} = R_{tq} \emptyset_{tq}$$

$$h_{tq} = R_{tq} \emptyset_{tq}$$



Overfill protection level (or Volume) requirement
 *See 3.6.3.2.





Overfill protection level requirement: define el nivel máximo operativo seguro $0.8 \le f_{ofill} \le$ 0,9 $h_{tqop} = f_{ofill}h_{tqdis}$; nivel o altura mínima: 0,4 – 0,8 m sobre nivel de base del tanque asociado al nivel adecuado para la operación manual de válvula de operación o de escape (API 2750)

Dr. Ing. José Luis Zacur

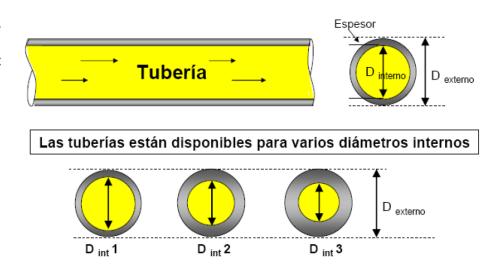
Elementos para el transporte de fluidos ductos: pipe, tubos y conductos

En condiciones de flujo interno los ductos trabajan a presión, es decir, sin superficie libre, con el fluido mojando toda su área transversal. Los términos tubería, caño, ducto y conducto se usan indistintamente, pero pueden hacerse algunas distinciones: El término **caño** (pipe) identifica a un ducto cuyo diámetro nominal NO coinciden con el diámetro exterior (OD) hasta 12" inclusive. El término **tubo** (tuve) es un ducto cuyo diámetro nominal SI coincide con el diámetro exterior. Las secciones de flujo de sección transversal no circular son **conductos** (especialmente cuando el fluido es un gas).

Tipos de materiales más comunes

Acero. Pueden ser instalado sobre el suelo. Se debe usar acero galvanizado, ya que el recubrimiento de zinc es muy aumenta su vida laboral.

PVC Cloruro de polivinilo: tubería de plástico rígido. Las tuberías y accesorios de PVC siempre deben instalarse bajo tierra, ya que el material se deteriora con la luz solar y se vuelve quebradizo en condiciones de congelamiento.



PE y HDPE (High Density PolyEthilene): Polietileno está disponible en forma flexible (baja densidad) o rígida (media y alta densidad). La tubería de PE se puede instalar por encima o por debajo del suelo, pero generalmente se entierra para su protección.

Elementos para el transporte de fluidos ductos clasificación (rating) de ductos

Clasificación basada en la presión admisible: Sistema SCHEDULE

Es la designación en la que el diámetro exterior, la pared el espesor y el diámetro interior se fijan según las especificaciones estandarizados. Su espesor está clasificado en Schedule SCH (SCH, cedula o catálogo) basados en la presión máxima admisible, $SCH = \frac{P}{\sigma}$ donde P (psi) es presión y σ tensión máxima admisible del material ($\sigma = 12 \ psi$). Se identifican como NPS (Nominal Pipe Size) SCH # (Schedule Nro.)

Tamaños estándar para tubos de acero

de cédula 40 Tamaño Diámetro nominal, in interior real, in 0.269 0.364 0.493 0.622 0.824 1.049 $1\frac{1}{2}$ 1.610 2.067 2.469 3.068 5.047 10 10.02

NPS: Nominal Pipe size;

DN: Diámetro nominal;

OD: Outer Diameter; ID:

Inner Diameter; WT: Wall

Thickness; SCH: Schedule o

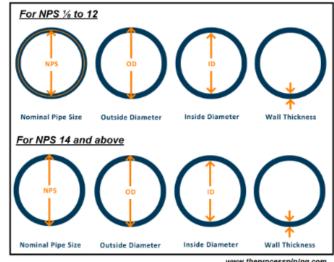
Cedula. STD: Standard; XS:

Extra Strong; XXS: Double

10-78 TRANSPORT AND STORAGE OF FLUIDS

Nominal	Outside		Wall	Inside	Cross-se	ctional area	Circum ft, or s ft ⁶ /ft of	urface,	Capaci ve	ty at 1-ft/s locity	Weight o
pipe size, in	diameter, in	Schedule no.	thickness, in	diameter, in	Metal, in ²	Flow, ft ²	Outside	Inside	U.S. gal/ min	Ib/h water	plain-end pipe, lb/f
16	0.405	10S 40ST, 40S 80XS, 80S	0.049 .068 .095	0.307 .269 .215	0:055 .072 .093	0.00051 .00040 .00025	0.106 .106 .106	0.0504 .0705 .0563	0.231 .179 .113	115.5 89.5 56.5	0.19 .24 .31
1/4	0.540	10S 40ST, 40S 80XS, 80S	.065 .088 .119	.410 .364 .302	.097 .125 .157	.00092 .00072 .00050	.141 .141 .141	.107 .095 .079	.412 .323 .224	206.5 161.5 112.0	.33 .42 .54
16	0.675	10S 40ST, 40S 80XS, 80S	.065 .091 .126	.545 .493 .423	.125 .167 .217	.00162 .00133 .00098	.177 .177 .177	.143 .129 .111	.727 .596 .440	363,5 298,0 220,0	.42 .57 .74
Vá	0.840	5S 10S 40ST, 40S 80XS, 80S 160 XX	.065 .083 .109 .147 .188 .294	.710 .674 .622 .546 .464 .252	.158 .197 .250 .320 .385 .504	.00275 .00248 .00211 .00163 .00117 .00035	.220 .220 .220 .220 .220 .220	.186 .176 .163 .143 .122 .066	1.234 1.112 0.945 0.730 0.527 0.155	617.0 556.0 472.0 365.0 263.5 77.5	.54 .67 .85 1.09 1.31 1.71
₹4	1.050	58 108 408T, 408 80XS, 808 160 XX	.065 .083 .113 .154 .219 .308	.920 .884 .824 .742 .612 .434	.201 .252 .333 .433 .572 .718	.00461 .00426 .00371 .00300 .00204 .00103	.275 .275 .275 .275 .275 .275	.241 .231 .216 .194 .160 .114	2.072 1.903 1.665 1.345 0.917 0.461	1036.0 951.5 832.5 672.5 458.5 230.5	0.69 0.86 1.13 1.47 1.94 2.44
1	1.315	5S 10S 40ST, 40S 80XS, 80S 160 XX	.065 .109 .133 .179 .250 .358	1.185 1.097 1.049 0.957 0.815 0.599	.255 .413 .494 .639 .836 1.076	.00768 .00656 .00600 .00499 .00362 .00196	.344 .344 .344 .344 .344	.310 .287 .275 .250 .213 .157	3.449 2.946 2.690 2.240 1.625 0.878	1725 1473 1345 1120 812.5 439.0	0.87 1.40 1.68 2.17 2.84 3.66
11/4	1.660	58 108 40ST, 408 80XS, 808 160 XX	.065 .109 .140 .191 .250 .382	1.530 1.442 1.380 1.278 1.160 0.896	0.326 0.531 0.668 0.881 1.107 1.534	.01277 .01134 .01040 .00891 .00734 .00438	.435 .435 .435 .435 .435 .435	.401 .378 .361 .335 .304 .235	5.73 5.09 4.57 3.99 3.29 1.97	2865 2545 2285 1995 1645 985	1.11 1.81 2.27 3.00 3.76 5.21
11/6	1.900	5S 10S 40ST, 40S 80XS, 80S 160 XX	.065 .109 .145 .200 .281 .400	1.770 1.682 1.610 1.500 1.338 1.100	0.375 0.614 0.800 1.069 1.429 1.885	.01709 .01543 .01414 .01225 .00976 .00660	.497 .497 .497 .497 .497	.463 .440 .421 .393 .350 .288	7.67 6.94 6.34 5.49 4.38 2.96	3835 3465 3170 2745 2190 1480	1.28 2.09 2.72 3.63 4.86 6.41
2	2.375	5S 10S 40ST, 40S 80ST, 80S 160 XX	.065 .109 .154 .218 .344 .436	2.245 2.157 2.067 1.939 1.687 1.503	0.472 0.776 1.075 1.477 2.195 2.656	.02749 .02538 .02330 .02050 .01552 .01232	.622 .622 .622 .622 .622 .622	.588 .565 .541 .508 .436 .393	12.34 11.39 10.45 9.20 6.97 5.53	6170 5695 5225 4600 3485 2765	1.61 2.64 3.65 5.02 7.46 9.03
21/6	2.875	5S 108 40ST, 40S 80XS, 80S 160 XX	.083 .120 .203 .276 .375 .552	2.709 2.635 2.469 2.323 2.125 1.771	0.728 1.039 1.704 2.254 2.945 4.028	.04003 .03787 .03322 .02942 .02463 .01711	.753 .753 .753 .753 .753 .753	.709 .690 .647 .608 .556 .464	17.97 17.00 14.92 13.20 11.07 7.68	8985 8500 7460 6600 5535 3840	2.48 3.53 5.79 7.66 10.01 13.69
3	3,500	5S 10S 40ST, 40S 80XS, 80S 160 XX	.083 .120 .216 .300 .438 .600	3.334 3.260 3.068 2.900 2.624 2.300	0.891 1.274 2.228 3.016 4.213 5.466	.06063 .05796 .05130 .04587 .03755 .02885	.916 .916 .916 .916 .916	.873 .853 .803 .759 .687 .602	27.21 26.02 23.00 20.55 16.86 12.95	13,605 13,010 11,500 10,275 8430 6475	3.03 4.33 7.58 10.25 14.32 18.58
31/5	4.0	5S 10S 40ST, 40S 80XS, 80S	.083 .120 .226 .318	3.834 3.760 3.548 3.364	1.021 1.463 2.680 3.678	.08017 .07711 .06870 .06170	1.047 1.047 1.047 1.047	1.004 0.984 0.929 0.881	35.98 34.61 30.80 27.70	17,990 17,305 15,400 13,850	3.48 4.97 9.11 12.50
4	4.5	58 108 405T 408	.083 .120	4.334 4.260	1.152 1.651	.10245 .09898	1.178 1.178	1.135 1.115 1.054	46.0 44.4 39.6	23,000 22,200 19,800	3.92 5.61

IPS: Iron Pipe size



www.theprocesspiping.com

For Carbon Steel and Wrought iron Pipe as per	5, 10, 20, 30, 40, 60, 80, 100, 120, 140, 160,
ASME B36.10	STD, XS, XXS
For Stainless Steel Pipe as per ASME B36.19	5S, 10S, 40S, 80S

NPS NOMINAL PIPE SIZE CHART - DIMENSIONS IN INCHES

DIAME	ETERS		SCHEDULES																	
Nominal Diameter in Inch	OD	5	5 s	10	10s	20	30	40	40s	Std	60	80	80s	xs	100	120	140	160	xxs	Nominal in Inch
1/8	0.405			0.049	0.049			0.068	0.068	0.068		0.095	0.095	0.095						1/8
1/4	0.54			0.065	0.065			0.088	0.088	0.088		0.119	0.119	0.119						1/4
3/8	0.675			0.065	0.065		0.073	0.091	0.091	0.091		0.126	0.126	0.126						3/8
1/2	0.84	0.065	0.065	0.083	0.083		0.095	0.109	0.109	0.109		0.147	0.147	0.147				0.188	0.294	1/2
3/4	1.05	0.065	0.065	0.083	0.083		0.095	0.113	0.113	0.113		0.154	0.154	0.154				0.219	0.308	3/4
1	1.315	0.065	0.065	0.109	0.109		0.114	0.133	0.133	0.133		0.179	0.179	0.179				0.25	0.358	1
1 1/4	1.66	0.065	0.065	0.109	0.109		0.117	0.14	0.14	0.14		0.191	0.191	0.191				0.25	0.382	11/4
1 1/2	1.9	0.065	0.065	0.109	0.109		0.125	0.145	0.145	0.145		0.2	0.2	02				0.281	0.4	11/2
2	2.375	0.065	0.065	0.109	0.109		0.125	0.154	0.154	0.154		0.218	0.218	0.218				0.344	0.436	2
2 1/2	2.875	0.083	0.083	0.12	0.12		0.188	0.203	0.203	0.203		0.276	0.276	0.276				0.375	0.552	21/2
3	3.5	0.083	0.083	0.12	0.12		0.188	0.216	0.216	0.216		0.3	0.3	03				0.438	0.6	3
3 1/2	4	0.083	0.083	0.12	0.12		0.188	0.226	0.226	0.226		0.318	0.318	0.318					0.636	31/2
4	4.5	0.083	0.083	0.12	0.12		0.188	0.237	0.237	0.237		0.337	0.337	0.337		0.438		0.531	0.674	4
5	5.563	0.109	0.109	0.134	0.134			0.258	0.258	0.258		0.375	0.375	0.375		0.5		0.625	0.75	5
6	6.625	0.109	0.109	0.134	0.134			0.28	0.28	0.28		0.432	0.432	0.432		0.562		0.719	0.864	6
8	8.625	0.109	0.109	0.148	0.148	0 25	0.277	0.322	0.322	0.322	0.406	0.5	0.5	0.5	0.594	0.719	0 812	0.906	0.875	8
10	10.75	0.134	0.134	0.165	0.165	0 25	0.307	0.365	0.365	0.365	0.5	0.594	0.5	0.5	0.719	0.844	1	1.125	1	10
12	12.75	0.156	0.156	0.18	0.18	0 25	0.33	0.406	0.375	0.375	0.562	0.688	0.5	0.5	0.844	1	1.125	1.312	1	12
14	14	0.156	0.156	0.25	0.188	0.312	0.375	0.438	0.375	0.375	0.594	0.75	0.5	0.5	0.938	1.094	1.25	1.406		14
16	16	0.165	0.165	0.25	0.188	0.312	0.375	0.5	0.375	0.375	0.656	0.844	0.5	0.5	1.031	1.219	1.438	1.594		16
18	18	0.165	0.165	0.25	0.188	0.312	0.438	0.562	0.375	0.375	0.75	0.938	0.5	0.5	1.156	1.375	1 562	1.781		18
20	20	0.188	0.188	0.25	0.218	0.375	0.5	0.594	0.375	0.375	0.812	1.031	0.5	0.5	1.281	1.5	1.75	1.969		20
22	22	0.188	0.188	0.25	0.218	0.375	0.5			0.375	0.875	1.125		0.5	1.375	1.625	1 875	2.125		22
24	24	0.218	0.218	0.25	0.25	0.375	0.562	0.688	0.375	0.375	0.969	1.219	0.5	0.5	1.531	1.812	2 062	2.344		24
26	26			0.312		0.5				0.375				0.5						
28	28			0.312		0.5	0.625			0.375				0.5						
30	30	0.25	0.25	0.312	0.312	0.5	0.625			0.375				0.5						
32	32			0.312		0.5	0.625	0.688		0.375				0.5						
34	34			0.312		0.5	0.625	0.688		0.375				0.5						
36	36			0.312		0.5	0.625	0.75		0.375				0.5						
38	38									0.375				0.5						
40	40									0.375				0.5						
42	42									0.375				0.5						
44	44									0.375				0.5						
46	46									0.375				0.5						
48	48									0.375				0.5						

Elementos para el transporte de fluidos ductos clasificación (rating) de ductos

DN NOMINAL PIPE SIZE CHART - DIMENSIONS IN MILLIMETRES (MM)

DIAN	IETERS								S	CHE	DULE	s								
DN in mm	OD	5	5s	10	10s	20	30	40	40s	Std	60	80	80s	xs	100	120	140	160	xxs	DN in mm
6	10.3			1.24	1.24			1.73	1.73	1.73		2.41	2.41	2.41						6
8	13.7			1.65	1.65			2.24	2 24	2.24		3.02	3.02	3.02						8
10	17.1			1.65	1.65		1.85	2.31	2 31	2.31		3.20	3.20	3.20						10
15	21.3	1.65	1.65	2.11	2.11		2.41	2.77	2.77	2.77		3.73	3.73	3.73				4.78	7.47	15
20	26.7	1.65	1.65	2.11	2.11		2.41	2.87	2 87	2.87		3.91	3.91	3.91				5.56	7.82	20
25	33.4	1.65	1.65	2.77	2.77		2.90	3.38	3 38	3.38		4.55	4.55	4.55				6.35	9.09	25
32	42.2	1.65	1.65	2.77	2.77		2.97	3.56	3 56	3.56		4.85	4.85	4.85				6.35	9.70	32
40	48.3	1.65	1.65	2.77	2.77		3.18	3.68	3 68	3.68		5.08	5.08	5.08				7.14	10.16	40
50	60.3	1.65	1.65	2.77	2.77		3.18	3.91	3 91	3.91		5.54	5.54	5.54				8.74	11.07	50
65	73	2.11	2.11	3.05	3.05		4.78	5.16	5.16	5.16		7.01	7.01	7.01				9.53	14.02	65
80	88.9	2.11	2.11	3.05	3.05		4.78	5.49	5.49	5.49		7.62	7.62	7.62				11.13	15.24	80
90	101.6	2.11	2.11	3.05	3.05		4.78	5.74	5.74	5.74		8.08	8.08	8.08					16.15	90
100	114.3	2.11	2.11	3.05	3.05		4.78	6.02	6 02	6.02		8.56	8.56	8.56		11.13		13.49	17.12	100
125	141.3	2.77	2.77	3.40	3.40			6.55	6 55	6.55		9.53	9.53	9.53		12.70		15.88	19.05	125
150	168.3	2.77	2.77	3.40	3.40			7.11	7.11	7.11		10.97	10 97	10.97		14 27		18.26	21.95	150
200	219.1	2.77	2.77	3.76	3.76	6.35	7.04	8.18	8.18	8.18	10.31	12.70	12.70	12.70	15.09	18 26	20.62	23.01	22.23	200
250	273	3.40	3.40	4.19	4.19	6.35	7.80	9.27	9.27	9.27	12.70	15.09	12.70	12.70	18.26	21.44	25.40	28.58	25.40	250
300	323.8	3.96	3.96	4.57	4.57	6.35	8.38	10.31	9 53	9.53	14.27	17.48	12.70	12.70	21.44	25.40	28.58	33.32	25.40	300
350	355.6	3.96	3.96	6.35	4.78	7.92	9.53	11.13	9 53	9.53	15.09	19.05	12.70	12.70	23.83	27.79	31.75	35.71		350
400	406.4	4.19	4.19	6.35	4.78	7.92	9.53	12.70	9 53	9.53	16.66	21.44	12.70	12.70	26.19	30 96	36.53	40.49		400
450	457	4.19	4.19	6.35	4.78	7.92	11.13	14.27	9 53	9.53	19.05	23.83	12.70	12.70	29.36	34 93	39.67	45.24		450
500	508	4.78	4.78	6.35	5.54	9.53	12.70	15.09	9 53	9.53	20.62	26.19	12.70	12.70	32.54	38.10	44.45	50.01		500
550	559	4.78	4.78	6.35	5.54	9.53	12.70			9.53	22.23	28.58		12.70	34.93	41 28	47.63	53.98		550
600	610	5.54	5.54	6.35	6.35	9.53	14.27	17.48	9 53	9.53	24.61	30.96	12.70	12.70	38.89	46 02	52.37	59.54		600
650	660			7.92		12.70				9.53				12.70						650
700	711			7.92		12.70	15.88			9.53				12.70						700
750	762	6.35	6.35	7.92	7.92	12.70	15.88			9.53				12.70						750
800	813			7.92		12.70	15.88	17.48		9.53				12.70						800
850	864			7.92		12.70	15.88	17.48		9.53				12.70						850
900	914			7.92		12.70	15.88	19.05		9.53				12.70						900
950	965									9.53				12.70						950
1000	1016									9.53				12.70						1000
1050	1067									9.53				12.70						1050
1100	1118									9.53				12.70						1100
1150	1168									9.53				12.70						1150
1200	1219									9.53				12.70						1200

Elementos para el transporte de fluidos evaluación de la presión aceptable según espesor; ASME B31-3

PART 2 PRESSURE DESIGN OF PIPING COMPONENTS

Table A-1M Basic Allowable Stresses in Tension for Metals (Metric) Numbers in Parentheses Refer to Notes for Appendix A Tables; Specifications Are ASTM Unless Otherwise Indicated

ASME B31.3-2016

Condition Min. Temp., Min. Tensile Strgth.,

 $t = \frac{P_d OD}{2(SE + P_d Y)} \rightarrow P_d = \frac{2tSE}{(OD - 2tY)}$

ASME B31.3-2016



B31.3 - Process Piping - ASME

Process Piping

ASME Code for Pressure Piping, B31

t: espesor mm

 P_d : presión de diseño kPa

OD: diámetro exterior del tubo m

S: tensión según material (Table IX-1A), valor adoptado: 16 ksi

E: factor de calidad (Table IX-2), valor adoptado: 0,8

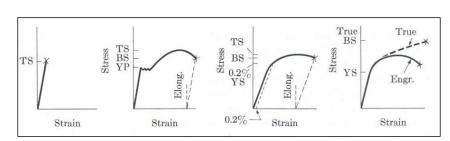
Y: coeficiente (Table 3.2-1), valor adoptado: 0,4

genérico. La ecuación es válida para t < 0D/6

Nota: los valores adoptados corresponden a una temperatura de 77°C (100°F) para un material

TS: Tensile strength YP: Yield point BS: Breaking strength

El valor de P_d debe ser comparado con el mayor valor de presión manométrica posible en el sistema de transporte, P_{max} . Será aceptable el # (espesor) seleccionado si $P_{max} \ll P_d$



Elementos para el transporte de fluidos ductos

Clasificación basada en la presión admisible: Sistema SDR

En este sistema el ducto se designa y se agrupa con el mismo rating de presión de trabajo. Por ejemplo, la serie o clase 100 tiene rating de presión de 8 bar, independientemente del tamaño de la tubería. Todas las tuberías de una serie determinada tienen el mismo margen de seguridad y funcionan con la misma tensión. Los ductos se agrupan según su relación dimensional estándar (SDR: Standard Dimension Ratio), relación entre el diámetro exterior y el espesor de la pared de la tubería.



DE

SDR: DE/E: $\frac{160}{7.7}$ = 21

Espesor de pared: 7.7 mm

MRS (MPa)	Tipo de Material	Tensión de diseño (MPa)
8	PE 80	6,3
10	PE 100	8

presión nominal es mayor para relaciones SDR bajas menor relaciones SDR más altas.



La máxima presión operativa (MOP: Maximum Operating Pressure) está relacionada con SDR mediante: MOP = $\frac{MRS}{C}\frac{2}{(SDR-1)}$ donde MRS (*Mínimum Required Strength*, Mpa, normalizado en 6,3 8 y 10 MPa) es la resistencia requerida, C es un factor de diseño (para agua: 1,25) y la relación $\frac{MRS}{C}$ es la tensión tangencial o hidrostática de diseño, MPa ; así un ducto PE100 presenta una MRS de 10 MPa y una tensión de diseño de $\frac{MRS}{C}$ = $\frac{10}{1,25}=8$; Si SDR es 21, $MOP=8\frac{2}{(21-1)}=0.8$ $MPa\equiv8$ bar; esto es PN8 (PN: Presión nominal, bar). De la misma forma $SDR = 1 + 2 \frac{MRS}{C} \frac{1}{MOP}$

Elementos para el transporte de fluidos ductos

Clasificación basada en la presión admisible: Sistema SDR

Tuberia de PE80

Diámetro	PN 4				PN		PN		PN 1		PN	
	SDR	33	SDR 21		SDR	17	SDR	13,6	SDF	11	SD	R9
	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso
mm	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m
20	-	-	-	-	2,3	0,13	2,3	0,14	2,3	0,14	2,3	0,13
25	-	-		-	2,3	0,17	2,3	0,17	2,3	0,17	2,8	0,2
32			-		2,30	0,23	2,4	0,23	3,0	0,28	3,6	0,33
40	-	-	2,30	0,30	2,40	0,30	3,0	0,36	3,7	0,43	4,5	0,52
50	2,30	0,36	2,40	0,38	3,0	0,46	3,7	0,56	4,6	0,67	5,6	0,81
63	2,30	0,46	3,00	0,60	3,8	0,72	4,7	0,88	5,8	1,06	7,1	1,28
75	2,32	0,56	3,43	0,81	4,5	1,02	5,6	1,25	6,8	1,51	8,4	1,82
90	2,78	0,81	4,3	1,16	5,4	1,48	6,7	1,79	8,2	2,17	10,1	2,62
110	3,40	1,19	5,3	1,72	6,6	2,19	8,1	2,67	10,0	3,23	13,3	3,90
125	3,86	1,53	6,0	2,22	7,4	2,84	9,2	3,44	11,4	4,18	14,0	5,03
140	4,33	1,93	6,7	2,80	8,3	3,56	10,3	4,32	12,7	5,24	15,7	6,32
160	4,95	2,52	7,7	3,65	9,5	4,65	11,8	5,63	14,6	6,83	17,9	8,39
180	5,56	3,18	8,6	4,60	10,7	5,89	13,3	7,11	16,4	8,83	20,1	10,64
200	6,18	3,92	9,6	5,59	11,9	7,25	14,7	8,80	18,2	10,88	22,4	13,12
225	6,96	4,99	10,8	7,30	13,4	9,19	16,6	11,12	20,5	13,76	25,2	16,62
250	7,73	6,14	11,9	8,87	14,8	11,34	18,4	13,96	22,7	17,00	27,9	20,50

PN: Presión nominal; SDR: Relación entre el diámetro externo y el espesor.

Tuberia de PE100

Diámetro	PN 6		PN		PN ·		PN 1	2,5	PN ·		PN	
externo	SDR	26	SDR	21	SDR	17	SDR	13,6	SDR	11	SDF	39
	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso	Espesor	Peso
mm	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m	mm	Kg/m
20	-				-	-			2,3	0,14	2,3	0,14
25	-	-	-	-	-	-	2,3	0,17	2,3	0,17	2,8	0,20
32	-	-		-	2,3	0,23	2,4	0,24	3,0	0,28	3,6	0,33
40	-	-	2,3	0,30	2,4	0,30	2,9	0,35	3,7	0,44	4,5	0,52
50	-	-	2,4	0,38	3,0	0,46	3,7	0,56	4,6	0,68	5,6	0,81
63	2,3	0,47	3,0	0,59	3,8	0,73	4,7	0,90	5,8	1,08	7,1	1,28
75	2,8	0,67	3,6	0,84	4,5	1,03	5,6	1,80	6,8	1,51	8,4	1,81
90	3,3	0,94	4,3	1,20	5,4	1,49	6,7	1,82	8,2	2,18	10,1	2,62
110	4,0	1,38	5,3	1,80	6,6	2,21	8,1	2,69	10,0	3,23	12,3	3,89
125	4,6	1,80	6,0	2,32	7,4	2,84	9,2	3,45	11,4	4,20	14	5,02
140	5,1	2,24	6,7	2,92	8,3	3,55	10,3	4,34	12,7	5,25	15,7	6,31
160	5,8	2,91	7,7	3,82	9,5	4,65	11,8	5,67	14,6	6,87	17,9	8,36
180	6,6	3,72	8,6	4,79	10,7	5,90	13,3	7,18	16,4	8,84	20,1	10,58
200	7,3	4,57	9,6	5,95	11,9	7,26	14,7	8,85	18,2	10,91	22,4	13,08
225	8,2	5,80	10,8	7,53	13,4	9,22	16,6	11,44	20,5	13,81	25,2	16,57
250	9,1	7,13	11,9	9,20	14,8	11,31	18,4	14,07	22,7	17,02	27,9	20,38

PN: Presión nominal; SDR: Relación entre el diámetro externo y el espesor.

SDR	PE 63	PE 80	PE 100
41		PN 3.2	PN 4
33	PN 3.2	PN 4	
26	PN 4		PN 6.3
21		PN 6.3	PN 8
17	PN 6.3	PN 8	PN 10
13.6	PN 8	PN 10	PN 12.5
11	PN 10	PN 12.5	PN 16
9	PN 12.5	PN 16	PN 20
7.4	PN 16	PN 20	PN 25

				TABLE	: 1.	PE AND	PVC PIF	'E SPECIF	ICATIONS 1			
nominal pipe size	pipe type	PE density	PVC schedule	class or series	SDR	outside diameter (in)	wall thickness (in)	inside diameter (in)	weight per 100ft (lb)	max pressure (psi)	safe working pressure (psi)	pipe length per USgal (ft
	pvc		40		9.3	1.050	0.113	0.824	23	480	see manufacturer.	36.1
0.75 inch				75	14	0.954	0.070	1	8	75	54	
	poly	medium		100	41	1.008	0.092	0.824 2	11	100	72	36.1
				125	32.5	1.056	0.116		14	125	90	
	pvc			200	21	1.315	0.063	1.155	20	200	144	18.4
1				75	15	1.215	0.083		12	75	54	
inch	poly	medium		100	41	1.283	0.117	1.049 ²	18	100	72	22.7
				125	32.5	1.343	0.147		23	125	90	
	pvc			160	26	1.660 ³	0.064	1.532	21	160	115	10.5
				200	21	1.000	.079	1.500	27	200	144	10.9
1.25 inch		sh —			75	15 1.598 0.109		21	75	54		
	poly	medium		100	41	1.688	0.154	1.380 ²	31	100	72	12.9
				125	32.5	1.768	0.194		40	125	90	
	DVC			160	26	1,900 3	0.080	1.740	31	160	115	8.1
	,			200	21	1.500	0.090	1.720	34	200	144	8.3
1.5 inch				75	15	1.866	0.128	1,610 ²	29	75	54	
	poly	medium		100	32.5	1.970	0.180	1.610 *	42	100	72	9.5
	,,			125	41	2.142	0.266		54	125	90	
	DVC			160	26	2.375 ³	0.091	2.173	44	160	115	5.2
	,,,,			200	21	2.3/5	0.113	2.149	52	200	144	5.3
2 inch				75	15	2.395	0.164	0.007.2	48	75	54	
	poly	medium		100	32.5	2.527	0.230	2.067 2	69	100	72	5.7
por	,	mount		125	41	2.645	0.289		89	125	90	

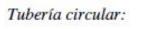
2 note that poly pipe of the same size (regardless of series) has the same inside diameter 3 note that pvc_pipe of the same size (regardless of series) has the same outside diameter

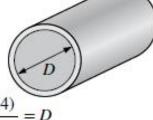
Elementos para el transporte de fluidos ductos

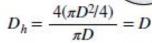


$$D_h = \frac{4A_c}{P_m}$$
 diámetro hidráulico

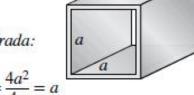
Para flujo turbulento, todas las relaciones sobre irreversibilidad deducidas para conducciones cilíndricas (ecuación de Darcy) se cumplen con suficiente precisión, para conducciones con diversas formas de sus secciones transversales, considerando como diámetro de las mismas el diámetro equivalente. Este concepto no es válido para flujo laminar.

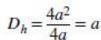


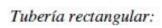




Tubería cuadrada:



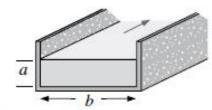






$$D_h = \frac{4ab}{2(a+b)} = \frac{2ab}{a+b}$$

Canal:

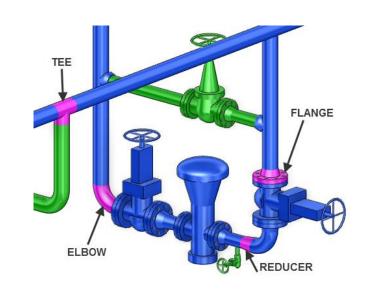


$$D_h = \frac{4ab}{2a+b}$$

Elementos para el transporte de fluidos accesorios (fittings)

Un sistema de ductos típico, además de tramos rectos, está conformado por varias uniones, válvulas, flexiones, codos, ramificaciones en forma de letra T (conexiones en T), entradas, salidas, ensanchamientos y contracciones.

Dichos componentes (accesorios) interrumpen el flujo del fluido y provocan perdidas adicionales debido al fenómeno de separación y mezcla del flujo que producen. En un sistema típico, con tubos largos, estas pérdidas son menores en comparación con la perdida de carga por fricción en los tubos (las pérdidas mayores) y se llaman pérdidas menores







La ecuación de Darcy permite la evaluación de irreversibilidades en ductos rectos. $h_L = \frac{\Delta P_L}{\rho g} = f_D \frac{L}{D} \frac{\overline{v}^2}{2g}$ Por analogía se define la irreversibilidad para accesorios como: $h_{L,menor} = K_L \frac{\overline{v}^2}{2g} \qquad K_L = f_{D,menor} \frac{L}{D}$

 $h_{L,\mathrm{menor}}$, [m] es la perdida de carga irreversible adicional en el sistema provocada por la inserción del accesorio. Se nota por K_{LV} , el coeficiente de pérdida del flujo a través de una válvula.

Existen dos métodos predominantes para caracterizar la resistencia al flujo de una tubería con sus accesorios.

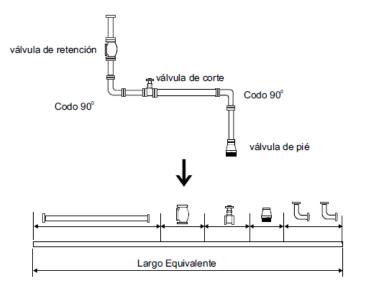
Método de longitud equivalente L_{equiv}

Se les asigna a los accesorios un valor de resistencia expresado en válvula de retención términos de longitud de tubería recta. Alternativamente, se les asigna una resistencia expresada como longitud equivalente dividida por el diámetro

$$h_L = K_L \frac{\overline{v}^2}{2g} = f_D \frac{L_{equiv}}{D} \frac{\overline{v}^2}{2g} \to \frac{L_{equiv}}{D} = \frac{K_L}{f_D} \to L_{equiv} = \frac{K_L}{f_D} D$$

Se suma la longitud equivalente de todos los accesorios del ducto y se agrega su longitud de tramo recto (incluida la distancia a través de los accesorios):

$$h_{L,total.i\,tramos} = h_{L,mayor,itramos} + h_{L,menor.i\,tramos} = \sum_{i} f_{i} \left[\frac{L_{i}}{D_{i}} + \left(\frac{L_{equiv}}{D} \right)_{i} \right] \frac{\overline{v}_{i}^{2}}{2g}$$



Método del coeficiente de resistencia K_L

Las perdidas menores se expresan en términos del coeficiente de pérdida K_L (también llamado coeficiente de resistencia): $K_L = \frac{h_L}{\overline{v}^2/2g}$

El coeficiente de pérdida depende de la geometría del accesorio y del número de Reynolds. Usualmente se supone que es independiente del número de Reynolds. En la práctica, la mayoría de los flujos tienen Reynolds grandes y los coeficientes de perdida (incluyendo el factor de fricción) tienden a ser independientes del Reynolds a valores grandes

$$K_{L} = f_{T} \frac{L}{D} \rightarrow \frac{L}{D} = \frac{K_{L}}{f_{T}}$$

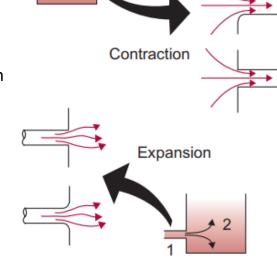
$$f_{DSJ} = \frac{0,25}{\left[log\left(\frac{\varepsilon/D}{3,7} + \frac{5,74}{Re^{0,9}}\right)\right]^{2}}$$

$$f_{T} = \frac{0,25}{\left[log\left(\frac{\varepsilon}{3,7D}\right)^{2}\right]^{2}} \approx f_{DSJ}$$

A las pérdidas en accesorios debe sumarse las pérdidas de expansión y contracción

La pérdida de carga total en un sistema de tubería :

A diámetro (velocidad) constante:
$$h_{L,total} = \left(f_D \frac{L}{D} + \sum_i K_L\right) \frac{\overline{v}^2}{2g}$$



El método de la longitud equivalente calcula una caída de presión que es entre un 10 % y un 20 % más alta para una tubería típica en comparación con el método del coeficiente K.

Fitting	Description	Resistance Coefficient, K_L		
90 degrees elbow	Standard, threaded or socket welded	$K = 30 f_T$		
90 degrees bend	Flanged or butt-welded, with radius/diameter ratio of			
	r/d=1	$K = 20 f_T$		
	r/d=1.5	$K = 14 f_T$		
	r/d=2	$K = 12 f_T$		
45 degrees elbow	Standard, threaded or socket welded	$K = 16 f_T$		
TEE	Flow through the straight run	$K = 20 f_T$		
	Flow through the branch (same size as straight run)	$K = 60 f_{\overline{t}}$		
	Crane reports new research that accounts for differences between converging or div- ratio of the straight and branch legs of the tee, and angle of the branch leg [3]	erging flow, diameter		
180 degrees return bend	Close pattern, threaded or socket welded	$K = 50 f_T$		
Pipe entrance	Inward projecting	K = 0.78		
	Flush with sharp edge	K = 0.5		
	Flush with entrance radius/diameter ratio of $\eta/d=0.1$	K = 0.09		
Pipe exit	Projecting, sharp edge, or rounded	K = 1.0		
Pipe coil	Multiple 90 degrees bends connected together to form a continuous coil. This K inclu of the coil. The term n is the number of 90 degrees bends comprising the coil. K_1 is the bend which is dependent on the radius/diameter ratio. The formula reported by Crat $K = (n-1)(0.25 f_T \pi r/d + 0.5 K_1) + K_1$	coefficient for a singl		
Valve K_{LV}	Any valve for which the manufacturer has specified a flow coefficient SI units: valve coefficient $K_{\nu}=$ flow of water at 20°C in m³/h with a pressure drop of 1 bar ($d=$ pipe ID, mm)	$K = \left[\frac{0.04 d^2}{K_{\rm v}}\right]^2$		
	US units: valve coefficient C_v =flow of water at 60°F in gal/min with a pressure drop of 1 psi (d =in.)	$K = \left[\frac{29.84 d^2}{C_v}\right]^2$		
Gate valve	Full port valve	$K = 8 f_T$		
Globe valve	Full port valve with port 90 degrees to pipe direction	$K = 340 f_T$		
Angle valve	Full port valve with 90 degrees connections (i.e., flanges)	$K = 150 f_T$		
Ball valve	Full port valve	$K = 3 f_T$		
Swing check	Disk is vertical in the pipe	$K = 50 f_T$		
Lift check	Disk is horizontal in the pipe, full port	$K = 600 f_T$		

$$K_L = \alpha f_T \approx \alpha f_D$$

Tener en cuenta que, para la mayoría de los tipos de accesorios, el coeficiente está relacionado con $f_T\cong f_{DSJ}$. Por lo tanto, la longitud equivalente de esos accesorios es el factor multiplicado por el diámetro de la tubería (por ejemplo, para un codo estándar 90° , $L_{equiv}=30D$).

$$h_L = K_L \frac{\overline{v}^2}{2g} \qquad e_L = K_L \frac{\overline{v}^2}{2}$$

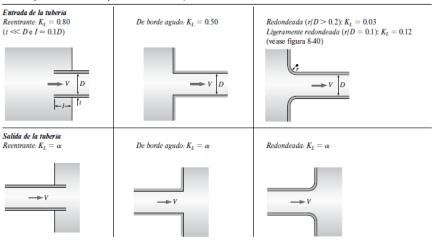
Ductos de sección circular

$$h_L = K_L \frac{1}{g} \left[\frac{8Q_v^2}{\pi^2 D^4} \right]$$

$$e_L = K_L \left[\frac{8Q_v^2}{\pi^2 D^4} \right]$$

 $1 \leftarrow \alpha = 2$ (α cercano a 1 para flujo turbulento; $\alpha = 2$ para flujo laminar)

Coeficientes de pérdida K_L de varios accesorios de tubería para flujo turbulento (para usar en la relación $h_L = K_L V^2/(2g)$, donde V es la velocidad promedio en la tubería que contiene el accesorio)*



Nota: el factor de corrección de energía cinética es $\alpha=2$ para flujo laminar totalmente desarrollado, y $\alpha\simeq 1.05$ para flujo turbulento totalmente desarrollado.

 $K_t = 0.2$

Codo esauinado de 90º

(con álabes directores):

Conexión en T (flujo en línea):

Embridado: $K_L = 0.2$

Roscado: $K_t = 0.9$

Codo roscado de 45°:

 $K_t = 0.4$

Unión roscada:

 $K_L = 0.08$

Codo esauinado de 90º

(sin álabes directores):

Conexión en T (flujo deriv.):

Embridado: $K_L = 1.0$

Roscado: $K_I = 2.0$

Codos v ramificaciones

Embridado: $K_I = 0.3$

Codo de retorno de 180º:

Embridado: $K_L = 0.2$

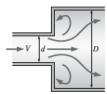
Roscado: $K_L = 1.5$

Roscado: $K_L = 0.9$

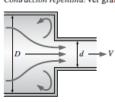
Codo suave de 90°:

Expansión y contracción repentina (con base en la velocidad en la tubería de diámetro más pequeño)

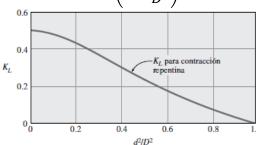




Contracción repentina: ver gráfica.

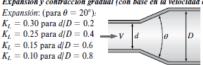


$$K_{LSE} = \left(1 - \frac{d^2}{D^2}\right)^2$$



$$K_{LSC} = 0.5 \left(1 - \frac{d^2}{D^2} \right)$$





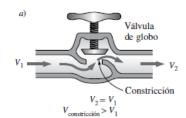
Contracción $K_L = 0.02 \text{ para } \theta = 30^{\circ}$ $K_L = 0.04 \text{ para } \theta = 45^{\circ}$ $K_T = 0.07 \text{ para } \theta = 60^{\circ}$



Válvulas

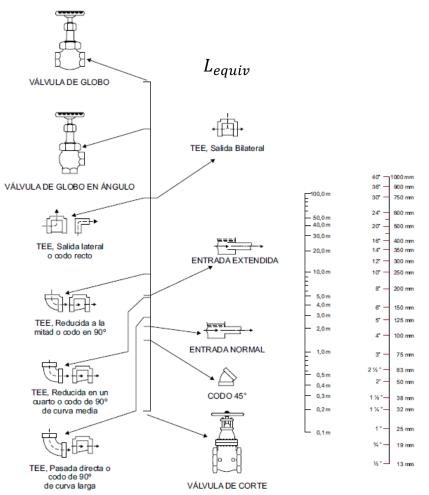
Válvula de globo, totalmente abierta: $K_L = 10$ Válvula de ángulo, totalmente abierta: $K_L = 5$ Válvula de bola, totalmente abierta: $K_L = 0.05$ Válvula de charnela: $K_L = 2$ Válvula de compuerta, totalmente abierta: $K_L = 0.2$ $\frac{1}{4}$ cerrada: $K_L = 0.3$

 $\frac{1}{2}$ cerrada: $K_L = 2.1$ $\frac{3}{4}$ cerrada: $K_L = 17$



Válvula mariposa, (butterfly valve)

$$K_{Lbtfv} = 0.25$$





Fiber Reinforced Polymer

Hight Density PolyEthylene

	sity PolyEthylene i		Olymer	
Fittings	Rigid PVC/HDPE e = 0.005 mm	GRP/FRP e = 0.02 mm	Commercial Steel e = 0.05 mm	Spiral Weld Steel e = 0.1 mm
Threaded bends				
90° elbow, r/d=1	37	34	30	26
45° elbow, r/d=1	20	18	16	14
45 CIDOW, 174-1	20	10	10	17
Welded bends				
90° elbow, sharp bend	69	63	55	49
90° elbow, r/d=1	23	21	19	16
90° elbow, r/d=1.5	17	15	13	12
90° elbow, r/d=2	14	13	11	10
45° elbow, sharp bend	22	20	18	16
45° elbow, r/d=1	17	16	14	12
45° elbow, r/d=1.5	12	11	9.4	8.3
Threaded tees				
Tee, straight through	25	23	20	18
Tee, through branch	75	68	60	53
Welded tees				
Tee, square, straight through	0	0	0	0
Tee, square, through branch	87	79	70	61
Tee, radiused, straight through	13	12	10	9
Tee, radiused, through branch	72	65	57	50
Valves / Strainers				
Globe valve, full open	400	370	320	280
Gate valve, full open	9	8.5	7.5	6.6
Ball valve, full bore	3.3	3.0	2.6	2.3
Ball valve, reduced bore	31	28	25	22
Plug valve, 2-way	21	19	17	15
Plug valve, 3-way, straight through	36	32	29	25
Plug valve, 3-way, through branch	100	95	84	74
Diaphragm valve, weir type	200	190	160	140
Butterfly valve	46	42	37	32
Lift check valve	700	640	560	490
Swing check valve	120	110	95	85
Wafer disk check valve	530	480	420	370
Y-strainer, clean	300	280	250	220

L_{equiv}/D

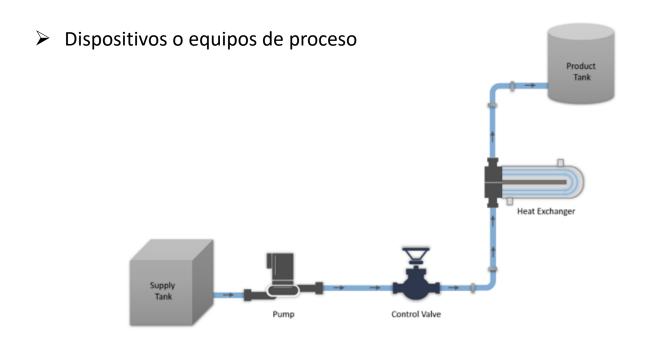
Fitting	Types	(L/D)e
ani mit a 1 mi 1 1	Standard Radius (R/D = 1)	30
90° Elbow Curved, Threaded	Long Radius (R/D = 1.5)	16
	Standard Radius (R/D = 1)	20
animit a 1 ml 1 m 11 1	Long Radius (R/D = 2)	17
90° Elbow Curved, Flanged/Welded	Long Radius (R/D = 4)	14
	Long Radius (R/D = 6)	12
	1 weld (90°)	60
90° Elbow Mitered	2 welds (45°)	15
	3 welds (30°)	8
	Standard Radius (R/D = 1)	16
45° Elbow Curved. Threaded	Long Radius (R/D = 1.5)	
	1 weld 45°	15
45° Elbow Mitered	2 welds 22.5°	6
	threaded, close-return (R/D = 1)	50
180° Bend	flanged (R/D = 1)	
	all types (R/D = 1.5)	
	threaded (r/D = 1)	60
	threaded (r/D = 1.5)	
Tee Through-branch as an Elbow	flanged (r/D = 1)	20
	stub-in branch	
	threaded (r/D = 1)	20
Tee Run-through	flanged (r/D = 1)	
	stub-in branch	
	45°, full line size, $\beta=1$	55
Angle valve	90° full line size, β = 1	150
Globe valve	standard, β = 1	340
	branch flow	90
Plug valve	straight through	18
	three-way (flow through)	30
Gate valve	standard, β = 1	8
Ball valve	standard, β = 1	3
Diaphragm	dam type	
Swing check valve	$V_{min} = 35 [\rho (1bm/ft^{-3})]^{-1/2}$	100
Lift check valve	$V_{min} = 40 [\rho (lbm/ft^3)]^{-1/2}$	600
Hose Coupling	Simple, Full Bore	5

 L_{equiv} Largos equivalentes para pérdidas de carga localizadas. (Expresado en metros de tubería recta) *

DIAMETRO D mm pulg		CODO 90° CURVA LARGA	CODO 90° CURVA MÉDIA	CODO 90° CURVA CORTA	CODO 45°	CURVA 90° R/D-11/2	CURVA 90° R/D-1	CURVA 45°	ENTRADA NORMAL	ENTRADA EXTENDIDA	VÁLVULA DE CORTE ABIERTA	VÁLVULA DE GLOBO ABIERTA	VÁLVULA DE GLOBO EN ÁNGULO ABIERTA	TEE CON PASAJE DIRECTO	TEE CON SALIDA LATERAL	TEE CON SALIDA BILATERAL	VÁLVULADE PIE Y FILTRO	SALIDA CANALIZACIÓN	VÁLVULADE RETENCIÓN TIPO BOLA	VÁLVULA DE RETENCIÓN TIPO CHAPALETA
		Ŋ	J			5	\bigcirc	\Diamond	#	=				₽	Ð	₩				
13	1/2	0,3	0,4	0,5	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,4	0,1	4,9	2,6	0,3	1,0	1,0	3,6	0,4	1,1	1,6
19	3/4	0,4	0,6	0,7	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,5	0,1	6,7	3,6	0,4	1,4	1,4	5,6	0,5	1,6	2,4
25	1	0,5	0,7	0,8	0,4	0,3	0,5	0,2	0,3	0,7	0,2	8,2	4,6	0,5	1,7	1,7	7,3	0,7	2,1	3,2
32	1 1/4	0,7	0,9	1,1	0,5	0,4	0,6	0,3	0,4	0,9	0,2	11,3	5,6	0,7	2,3	2,3	10,0	0,9	2,7	4,0
38	1 ½	0,9	1,1	1,3	0,6	0,5	0,7	0,3	0,5	1,0	0,3	13,4	6,7	0,9	2,8	2,8	11,6	1,0	3,2	4,8
50	2	1,1	1,4	1,7	0,8	0,6	0,9	0,4	0,7	1,5	0,4	17,4	8,5	1,1	3,5	3,5	14,0	1,5	4,2	6,4
63	2 ½	1,3	1,7	2,0	0,9	0,8	1,0	0,5	0,9	1,9	0,4	21,0	10,0	1,3	4,3	4,3	17,0	1,9	5,2	8,1
75	3	1,6	2,1	2,5	1,2	1,0	1,3	0,6	1,1	2,2	0,5	26,0	13,0	1,6	5,2	5,2	20,0	2,2	6,3	9,7
100	4	2,1	2,8	3,4	1,3	1,3	1,6	0,7	1,6	3,2	0,7	34,0	17,0	2,1	6,7	6,7	23,0	3,2	6,4	12,9
125	5	2,7	3,7	4,2	1,9	1,6	2,1	0,9	2,0	4,0	0,9	43,0	21,0	2,7	8,4	8,4	30,0	4,0	10,4	16,1
150	6	3,4	4,3	4,9	2,3	1,9	2,5	1,1	2,5	5,0	1,1	51,0	26,0	3,4	10,0	10,0	39,0	5,0	12,5	19,3
200	8	4,3	5,5	6,4	3,0	2,4	3,3	1,5	3,5	6,0	1,4	67,0	34,0	4,3	13,0	13,0	52,0	6,0	16,0	25,0
250	10	5,5	6,7	7,9	3,8	3,0	4,1	1,8	4,5	7,5	1,7	85,0	43,0	5,5	16,0	16,0	65,0	7,5	20,0	32,0
300	12	6,1	7,9	9,5	4,6	3,6	4,8	2,2	5,5	9,0	2,1	102,0	51,0	6,1	19,0	19,0	78,0	9,0	24,0	38,0
350	14	7,3	9,5	10,5	5,3	4,4	5,4	2,5	6,2	11,0	2,4	120,0	60,0	7,3	22,0	22,0	90,0	11,0	28,0	45,0

Operaciones Unitarias 1

Elementos para el transporte de fluidos



Irreversibilidad provocada por equipos de proceso.



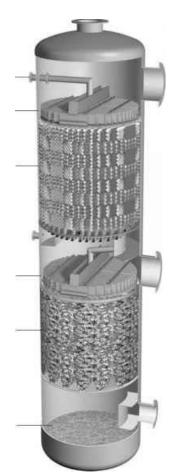


 $Q_{V,0}$; caudal de diseño del equipo de Proceso ΔP_0 : caída de presión (irreversibilidad) al caudal de diseño del equipo de proceso ΔP : caída de presión (irreversibilidad) provocada por el equipo, al caudal del sistema

$$\Delta P_L = \Delta P_{L0} \left(\frac{Q_V}{Q_{V,0}}\right)^2 bar$$

$$\frac{\Delta P_L}{\rho} = \frac{\Delta P_{L0}}{\rho} \left(\frac{Q_V}{Q_{V,0}}\right)^2 J. kg^{-1}$$

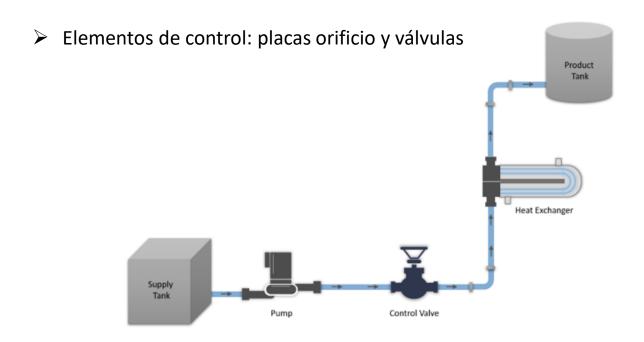
$$\frac{\Delta P_L}{\rho g} = \frac{\Delta P_{L0}}{\rho g} \left(\frac{Q_V}{Q_{V,0}}\right)^2 m$$



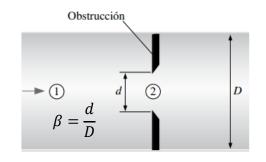
$$w_{s} = \frac{P_{2} - P_{1}}{\rho} + g(z_{2} - z_{1}) + \frac{1}{2}(\alpha_{2}v_{2}^{2} - \alpha_{1}v_{1}^{2}) + \left\{\frac{8}{\pi^{2}D^{4}}\left[f_{D}\frac{L}{D} + \left(\sum_{j}K_{L}\right) + K_{LV}\right] + \frac{\Delta P_{0}}{\rho}\left(\frac{1}{Q_{V,0}^{2}}\right)\right\}Q_{V}^{2} J. kg^{-1}$$

Operaciones Unitarias 1

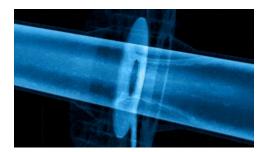
Elementos para el transporte de fluidos

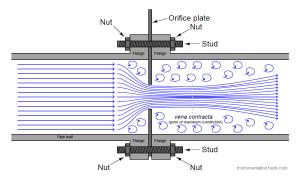


Elementos para el transporte de fluidos; elemento de control: placa orificio

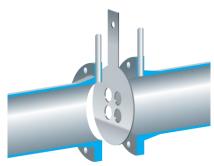


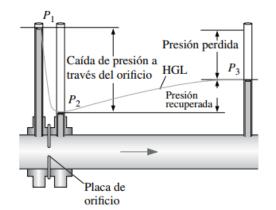
$$e_{Lpo} = K_{Lpo} \frac{\overline{v}^2}{2}$$
 $e_{Lpo} = K_{Lpo} \left[\frac{8Q_v^2}{\pi^2 D^4} \right]$

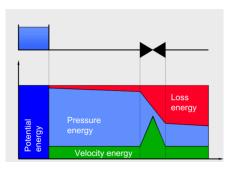




$$K_{Lpo} = 2.8(1 - \beta^2) \left[\left(\frac{1}{\beta} \right)^4 - 1 \right]$$



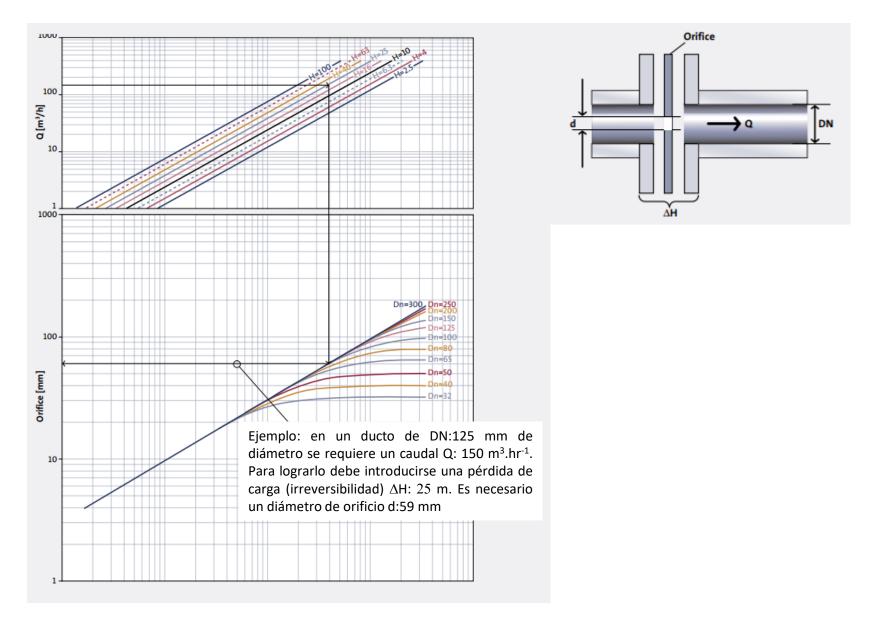


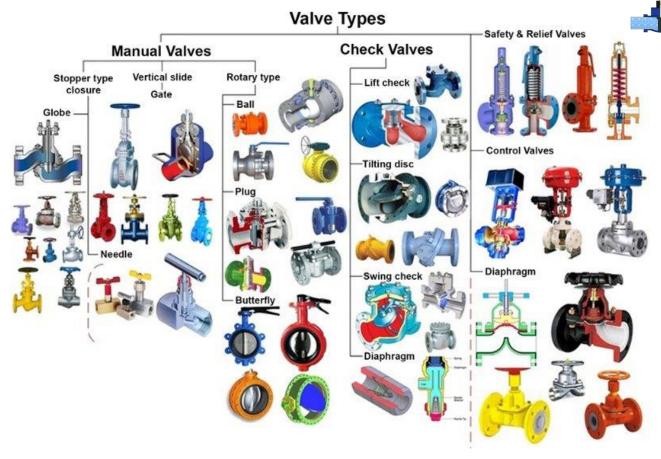






Elementos para el transporte de fluidos; elemento de control: placa orificio



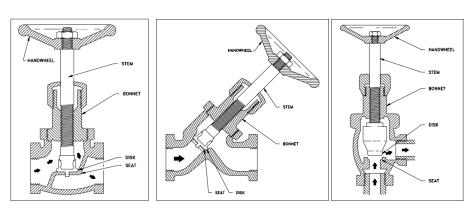




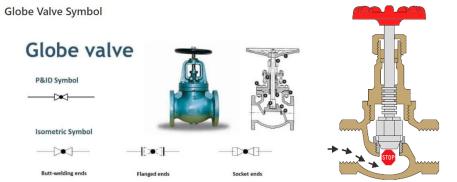
Se han desarrollado una amplia gama de tipos de válvulas. Cada tipo de válvula ha sido diseñada para satisfacer necesidades específicas (tales como, sistemas corrosivos y fluidos a alta presión).

Pueden estrangular (throttling valves) y/o detener el flujo (on-off valves). Aunque todas las válvulas tienen los mismos componentes básicos y funcionan para controlar el flujo de alguna manera, el método puede variar. En general, existen cuatro para controlar el flujo a través de una válvula.

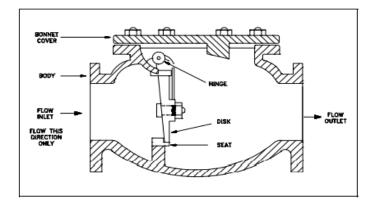
1. Mediante el movimiento de un disco o tapón dentro o contra un orificio (por ejemplo, una válvula de globo, o una válvula *check*).



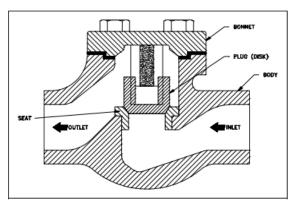
Válvula globo Z – Y - angular



Válvula globo



<u>Swing check Valve</u> utilizada junto a válvulas compuerta

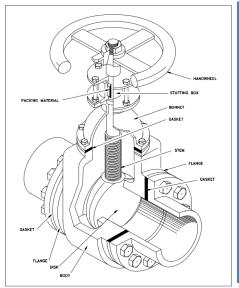


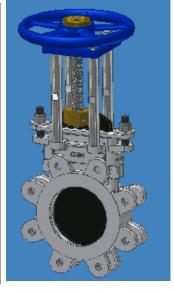
Lift check Valve utilizada junto a válvulas globo

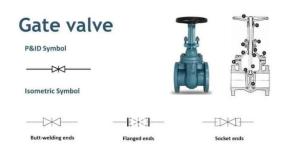


Válvula retención (check)

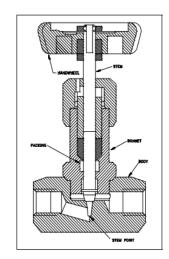
How is the Installation Position of a Check Valve Determined (prospervalves.com)



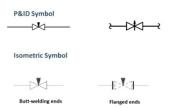


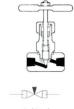


2. Mediante el deslizamiento de una superficie plana, cilíndrica o esférica a través de un orificio ejemplo, válvulas de Needle valve (por compuerta y aguja / tapón).

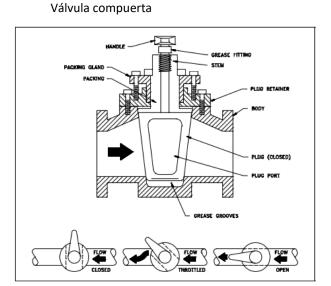


Válvula aguja

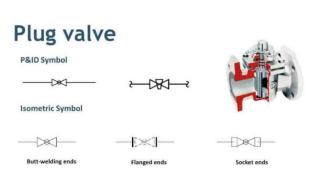


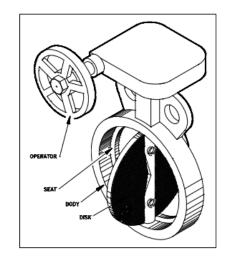




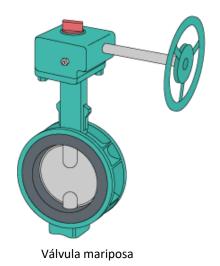








válvula mariposa



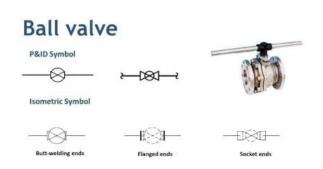
P&ID Symbol

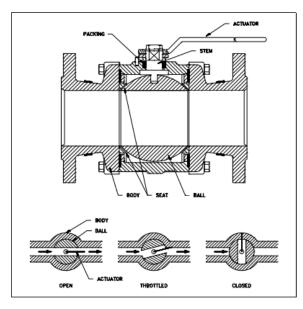
Isometric Symbol

Butta-welding ends

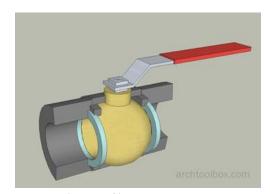
Socket and a

3. Mediante el giro de un disco o una elipse alrededor de un eje que se extiende a lo largo del diámetro de un orificio (por ejemplo, una válvula de mariposa, de bola o plug).



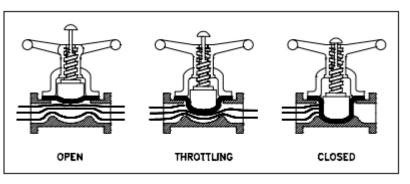


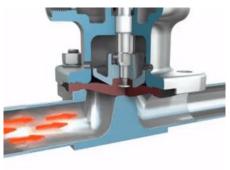
válvula esférica



Válvula esférica o bola

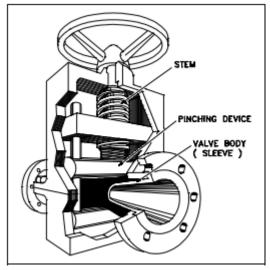
4. Mediante el movimiento de un material flexible en el paso de flujo (por ejemplo, válvulas de diafragma y de manguito).

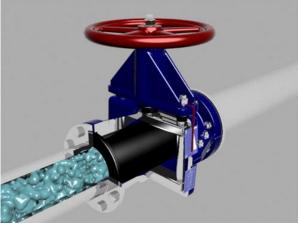




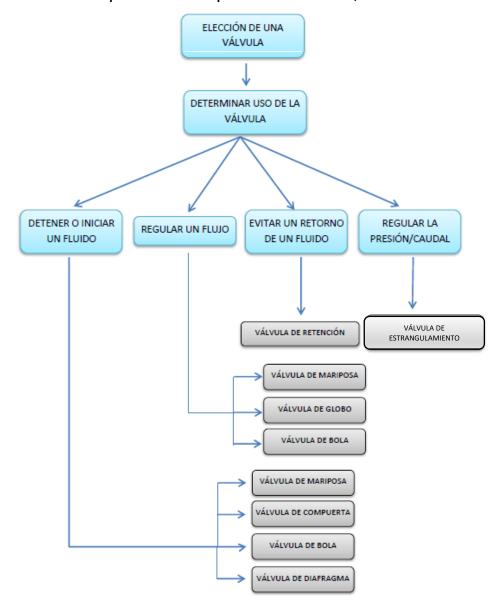
Válvula de diafragma

Weir diaphragm valve



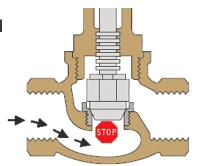


Pinch valve o Válvula de manguito



Elementos para el transporte de fluidos; elemento de control: válvula de control

Una válvula de control es un dispositivo capaz de modular el flujo en diversos grados entre un mínimo y la capacidad máxima, frecuentemente en respuesta a una señal de un sistema de control. Básicamente está formado por un mecanismo que es capaz de cambiar la posición de un obturador en relación con los canales de flujo ubicados dentro del cuerpo de la válvula; el obturador está conectado a un vástago de válvula unido a un actuador; el movimiento de este sistema permite el control de flujo. La mayor parte de las **válvulas de control de flujo son válvulas de estrangulamiento (throttling valves)**



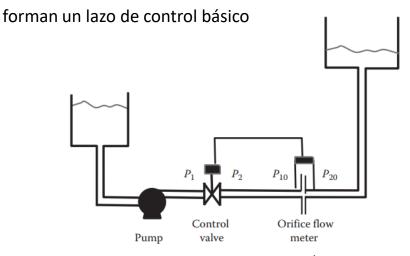


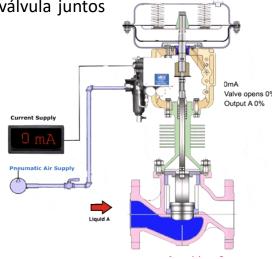
Control valve with an actuator

normally closed

El actuador puede operarse manual, neumática o eléctricamente dirigir el movimiento del vástago.

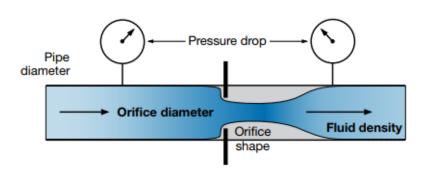
En los sistemas de control, el actuador responde a una señal externa que normalmente proviene de un controlador. El controlador y la válvula juntos

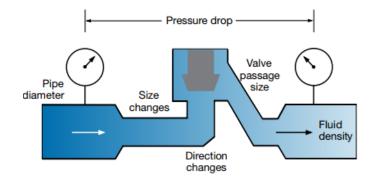




Dr. Ing. José Luis Zacur

Elementos para el transporte de fluidos; válvulas de estrangulamiento, principio de funcionamiento

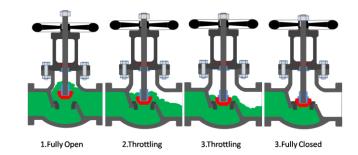


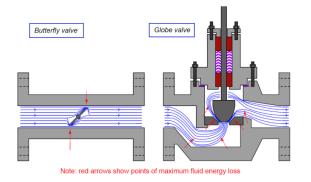


Cuando una válvula de control opera entre las posiciones abierta (full open) y cerrada (full shut), su propósito en los sistemas de transporte es disipar energía; la disipación es principalmente por transferencia de calor, aunque parte puede manifestarse en forma de vibración y ruido.

El mecanismo dominante es el resultado de la turbulencia en el fluido, provocada como consecuencia de su desplazamiento a través de las restricciones introducidas por los componentes de la válvula en contacto con el fluido (*trim valve*)

Una válvula funciona como una restricción en una línea de flujo, con áreas de flujo A_1 (upstream) y A_2 (en la restricción) y diferencial de presión ΔP

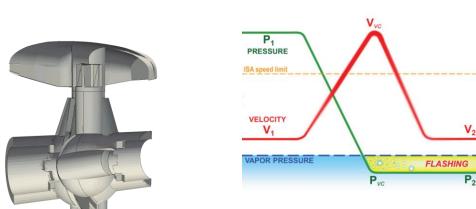


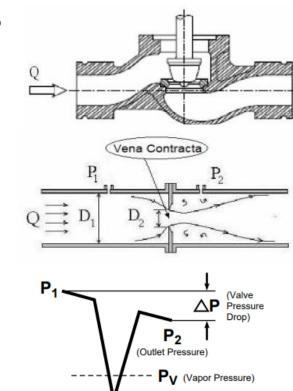


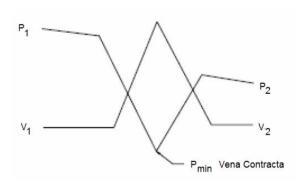
Elementos para el transporte de fluidos válvulas, principio de funcionamiento

El flujo se regula mediante la variación de la resistencia debido al cambio del área de sección transversal efectiva. Por la ecuación de continuidad, el pasaje de una sección mayor a una menor aumenta la velocidad. La energía necesaria para este incremento se genera a expensas de la presión, por lo que el punto de mayor velocidad es también el punto de menor presión (sección transversal más pequeña). El punto donde la presión es más baja es la "vena contracta".

Más allá de la vena contracta, la velocidad del fluido disminuirá a medida que aumente el diámetro de la tubería. Habrá cierta recuperación de la presión ya que la energía que se transmitió como velocidad ahora se convierte parcialmente nuevamente en presión. El grado de recuperación depende del tipo de válvula.



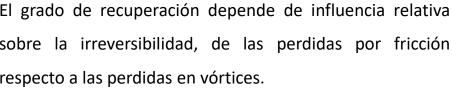


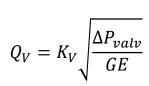


Pvc (Pressure at Vena Contracta)

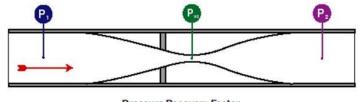
Elementos para el transporte de fluidos válvulas, relación entre caudal y caída de presión (para fluidos incompresibles)

El grado de recuperación depende de influencia relativa sobre la irreversibilidad, de las perdidas por fricción respecto a las perdidas en vórtices.

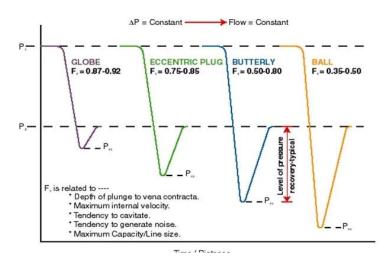




El coeficiente de válvula característico K_V se define como el flujo de agua (m3.hr-1) a 20°C a través de una válvula que presenta una caída de presión de 1 bar (SI). Su valor depende del diseño de la válvula y del grado de apertura de la misma



Pressure Recovery Factor



$$Q_V = C_V \sqrt{\frac{\Delta P_{valv}}{GE}}$$

En el sistema US el coeficiente de válvula se conoce como C_V . Se define como la cantidad de galones por minuto (gpm) de agua a 60 °F a través de una válvula que presenta una caída de presión de 1 psi. $C_V = 1.16K_V$

Elementos para el transporte de fluidos Válvulas de estrangulamiento (throttling valves); coeficiente de flujo

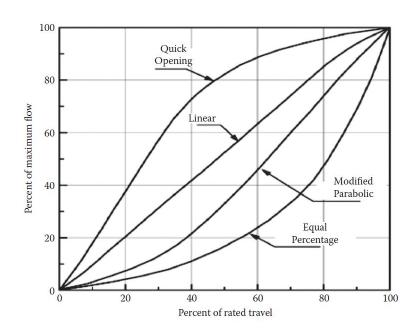
$$Q_V = K_V \sqrt{\frac{\Delta P_{valv}}{GE}} \qquad Q_V = C_V \sqrt{\frac{\Delta P_{valv}}{GE}}$$

$$K_V = K_{Vfo} \emptyset(x) \quad \dot{Q}_V = \emptyset(x) K_{Vfo} \sqrt{\frac{\Delta P_V}{GE}}$$

El valor de K_V (C_V) cambia de cero (cuando la válvula está completamente cerrada) a un valor máximo, $K_{Vfo}(C_{Vfo})$, cuando la válvula está completamente abierta (fo: full open). x denota la apertura fraccional o recorrido de la válvula entre 0 y 1 (0 a 100%)

La función $\emptyset(x)$, $(0 \le x \le 1)$ (característica inherente de la válvula) puede tomar diferentes formas; las más comunes:

- a) $\emptyset(x)=x$; el comportamiento de la válvula es lineal; $dQ_v/dx \propto constante$. Se dice que la ganancia es constante, esto es, el cambio incremental de caudal con el cambio de posición del vástago es el mismo para todas las posiciones. Esta es la característica más comúnmente deseada.
- b) $\emptyset(x) = R^{x-1}$ (R ctte) o $\emptyset(x) = \frac{e^{ax^n}-1}{e^a-1}$; el comportamiento de la válvula es de igual porcentaje (EP); $dQ_v/Q_v \propto dx$; el cambio relativo del caudal es proporcional al cambio de posición de la válvula; inicia con bajos incrementos de caudal (slow opening) (a=0.5; n=2.5)

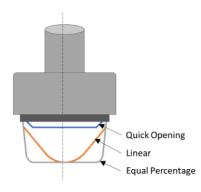


Elementos para el transporte de fluidos Válvulas de estrangulamiento (throttling valves); coeficiente de flujo

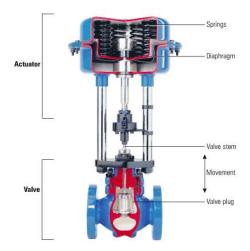
c) $\emptyset(x)=1-[a(1-x)-(a-1)(1-x^n)]$; el comportamiento es de rápida apertura (*quick opening QO*); provee el máximo cambio de caudal a $x\to 0$ con un comportamiento casi lineal. Cuando $x\to 1$ $dQ_v/dx\to 0$ ($a=0,1;\;n=2,5$)

Los valores de a y n son provistos por el proveedor de la válvula; aquí valores adoptados a efectos de cómputo.

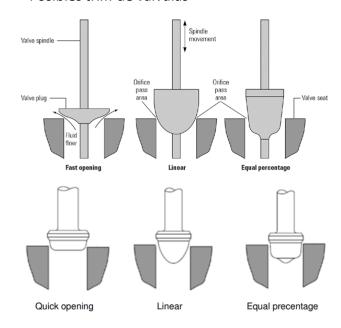
Valve Trim Modifications



Las partes internas extraíbles y reemplazables de la válvula que entran en contacto con el fluido es el ajuste (*trim*) de una válvula. El obturador, el asiento o jaula (*cage*) y el vástago (*stem*) forman parte del *trim* de una válvula.



Posibles trim de válvulas



Elementos para el transporte de fluidos (throttling valves); caudal y su relación con la ecuación de Bernoulli

$$\text{SI: } Q_{V}[m^{3}.hr^{1}]; \Delta P_{valv} \; [bar] \; \; Q_{V} = K_{V} \sqrt{\frac{\Delta P_{valv}}{GE}} \qquad K_{LV} = \left(0.04 \frac{D^{2}}{K_{V}}\right)^{2} \qquad K_{V} \left[\frac{m^{3}}{hr.bar^{\frac{1}{2}}}\right]; \; D[mm]; \; 0.04 \left[\frac{m^{3}}{mm^{2}.hr.bar^{\frac{1}{2}}}\right] = \left(0.04 \frac{D^{2}}{K_{V}}\right)^{2}$$

$$K_{LV} = \left(0.04 \frac{D^2}{K_V}\right)^2$$

$$K_{V}\left[\frac{m^{3}}{hr.bar^{\frac{1}{2}}}\right]; D[mm]; 0,04\left[\frac{m^{3}}{mm^{2}.hr.bar^{\frac{1}{2}}}\right]$$

$$e_{L,valv} = K_{LV} \frac{\overline{v}^2}{2}$$
 $h_{L,valv} = K_{LV} \frac{\overline{v}^2}{2g}$

US:
$$Q_V[gpm]$$
; $\Delta P_{valv}[psi]$ $Q_V = C_V \sqrt{\frac{\Delta P_{valv}}{GE}}$ $C_V = 1.16K_V$

ecuación de Bernoulli

$$\begin{split} \frac{P_{1}}{\rho} + gz_{1} + \alpha_{1} \frac{v_{1}^{2}}{2} + w_{s} &= \frac{P_{2}}{\rho} + gz_{2} + \alpha_{2} \frac{v_{2}^{2}}{2} + \sum e_{L} \quad J. \, kg^{-1} \quad \sum e_{L} = e_{L,p} + e_{L,menor} + e_{L,valv} \\ e_{L,p} &= f_{D} \frac{L}{D} \frac{\overline{v}^{2}}{2} \quad e_{L,menor} = \left(\sum_{j} K_{L}\right) \frac{\overline{v}^{2}}{2} \\ K_{LV} &= \left(0.04 \frac{D^{2}}{K}\right)^{2} \end{split}$$

A las irreversibilidades descritas debe sumarse, cuando están presentes, equipos o dispositivos de proceso.

$$K_V = K_{Vfo} \emptyset(x) \ K_V \left[\frac{m^3}{hr.bar^{\frac{1}{2}}} \right]; D[mm]; 0.04 \left[\frac{m^3}{mm^2.hr.bar^{\frac{1}{2}}} \right]$$

 $\emptyset(x)$: función del *trim*

Para ductos circulares
$$Q_V=rac{\pi D^2}{4}\,\overline{v}; \quad \overline{v}=rac{4Q_V}{\pi D^2}; \quad rac{\overline{v}^2}{2}=rac{1}{2}\left[rac{4Q_V}{\pi D^2}
ight]^2=rac{8Q_V^2}{\pi^2 D^4}$$

$$w_{s} = \frac{P_{2} - P_{1}}{\rho} + g(z_{2} - z_{1}) + \frac{1}{2}(\alpha_{2}v_{2}^{2} - \alpha_{1}v_{1}^{2}) + \frac{8}{\pi^{2}D^{4}} \left[f_{D} \frac{L}{D} + \left(\sum_{j} K_{L} \right) + K_{LV} \right] Q_{V}^{2} + \left[\frac{\Delta P_{o}}{Q_{vo}^{2}} \right] Q_{v}^{2} J. kg^{-1}$$