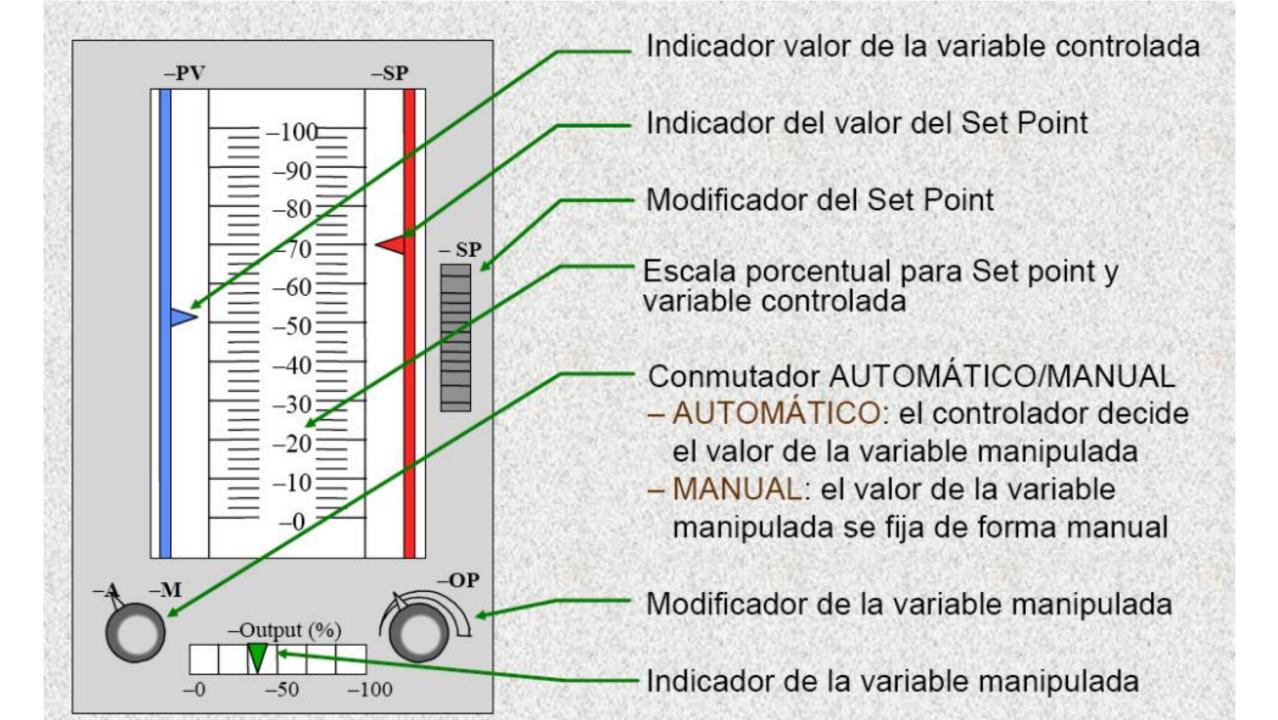


Fundamentos Parte V

Enrique E. Tarifa, Facultad de Ingeniería, UNJu

Relaciones funcionales



Controlador de temperatura



Controlador PID

• Controlador PID:
$$Ac = Ab + Kp\left(e + \frac{1}{\tau_i}\int e\,dt + \tau_d\,\frac{de}{dt}\right)$$
 $e(-) \to Ac(-)$

o Tipo de acción (Kp > 0):

• Directa: e = y - ys $ys(+) \rightarrow e(-)$

o Inversa: e = ys - y

<u>lk</u>

e (-)	0.30	30%	8.80	6.60
	0.40	40%	10.40	7.80
	0.50	50%	12.00	9.00
	0.60	60%	13.60	10.20
	0.70	70%	15.20	11.40
	0.80	80%	16.80	12.60
	0.90	90%	18.40	13.80
Saturación ——	1.00	100%	20.00	15.00

0.00

0.10

mA

4.00

5.60

7.20

psi

3.00

4.20

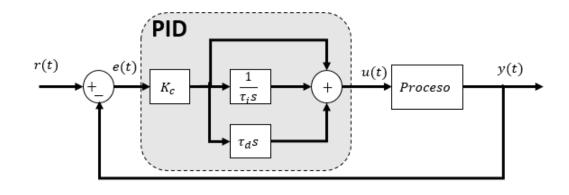
5.40

Controlador proporcional

Tipos de controlador PID

En serie

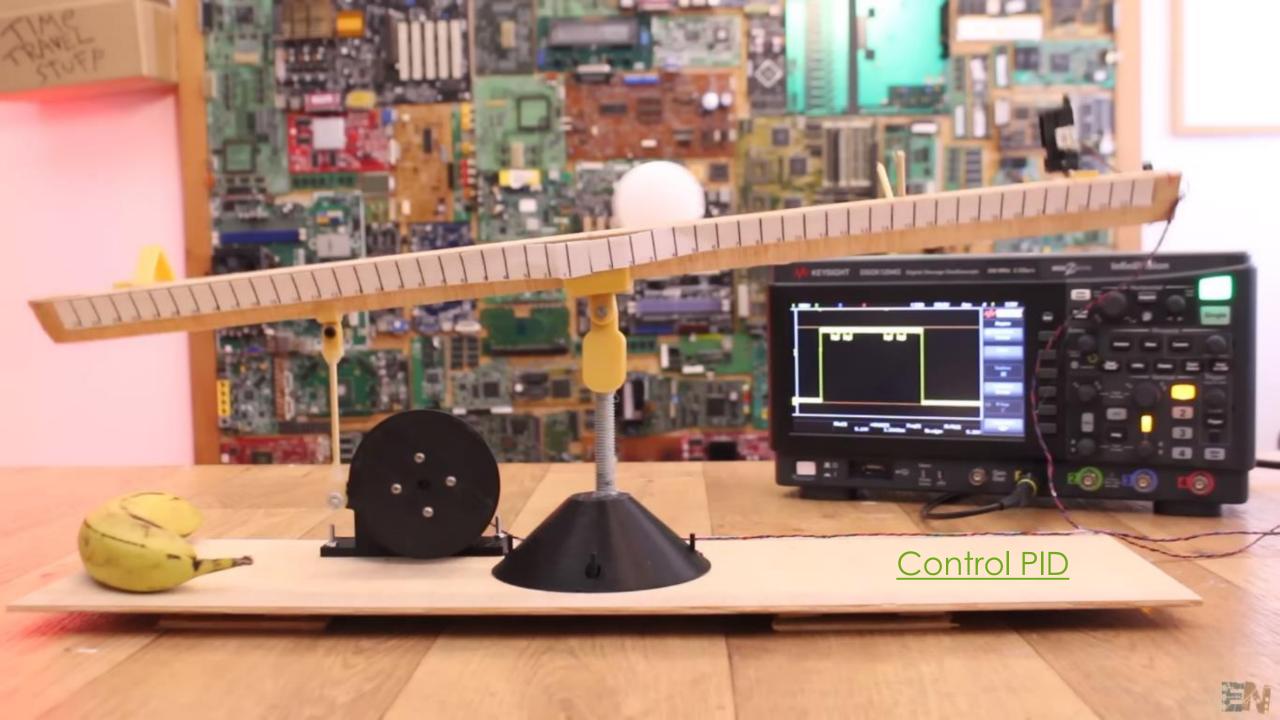
En paralelo



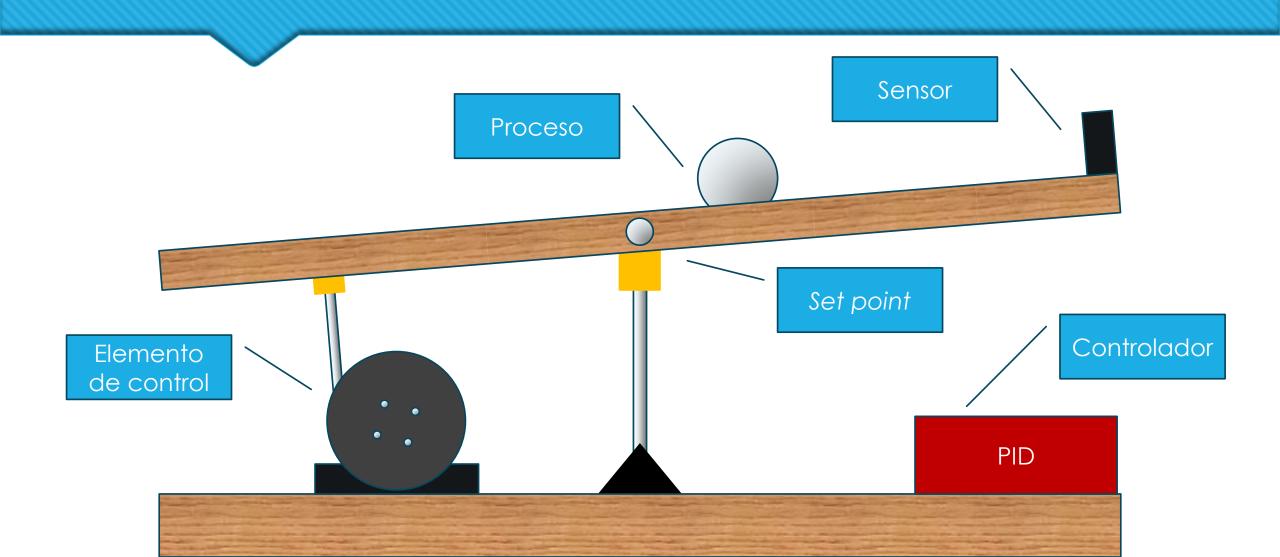
$$Ac = Ab + Kp\left(e + \frac{1}{\tau_i}\int e\,dt + \tau_d\,\frac{de}{dt}\right) \qquad Ac = Ab + Kpe + Ki\int e\,dt + Kd\,\frac{de}{dt}$$

$$r(t) \qquad \qquad \downarrow e(t) \qquad \qquad \downarrow k_p \qquad \qquad \downarrow u(t) \qquad \qquad \downarrow proceso \qquad \qquad \downarrow k_ds \qquad$$

$$Ac = Ab + Kpe + Ki \int edt + Kd \frac{de}{dt}$$



Control feedback



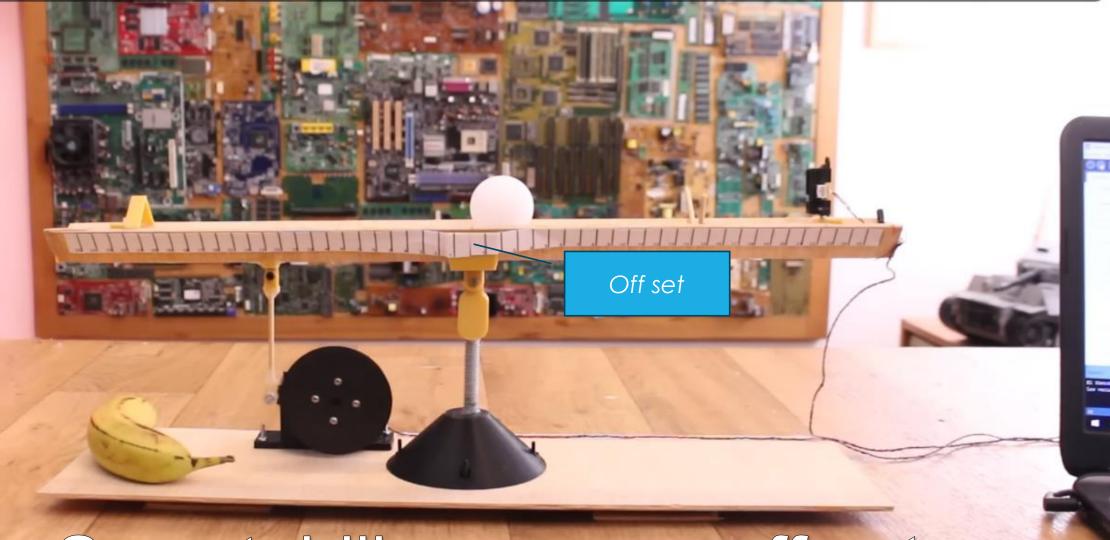
Control feedback

- Variable controlada: distancia de la pelota al sensor.
- Set point: distancia del centro de la barra al sensor.
- Variable manipulada: posición de la barra.

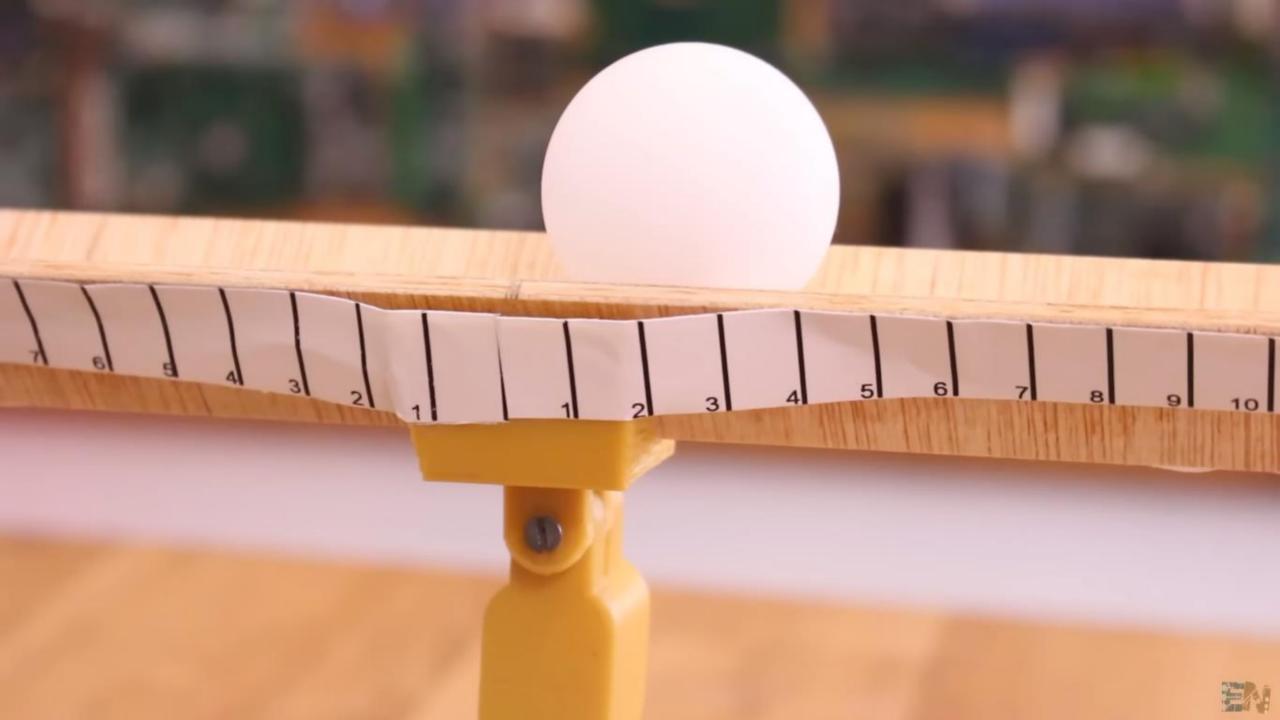




PID_pd = Kpxerror + Kdx(error-previous_error)/time



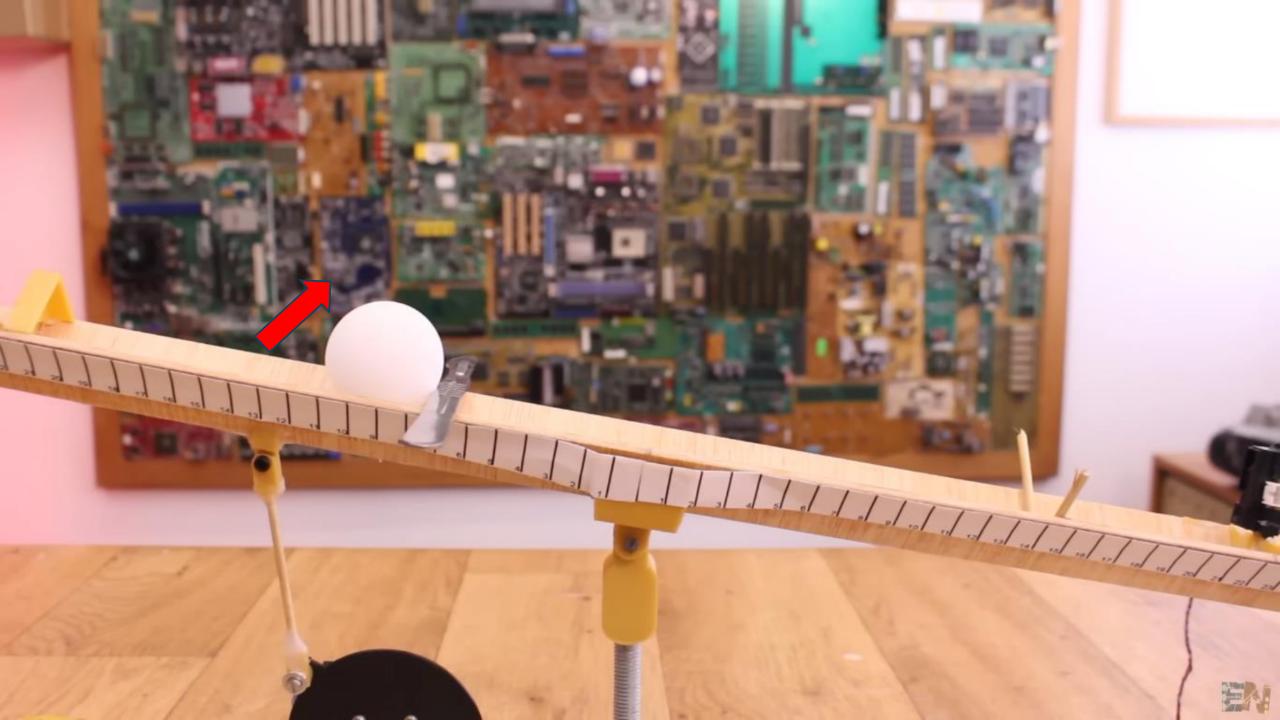
Se estabiliza con un off set.

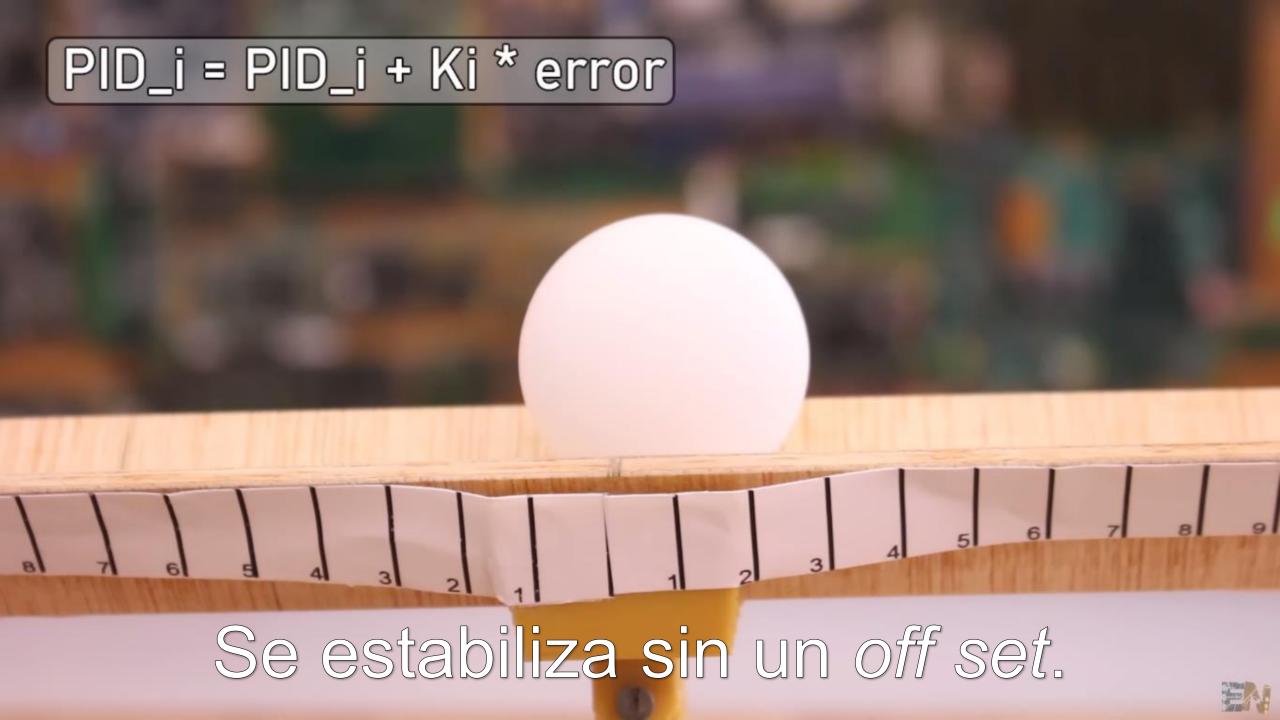


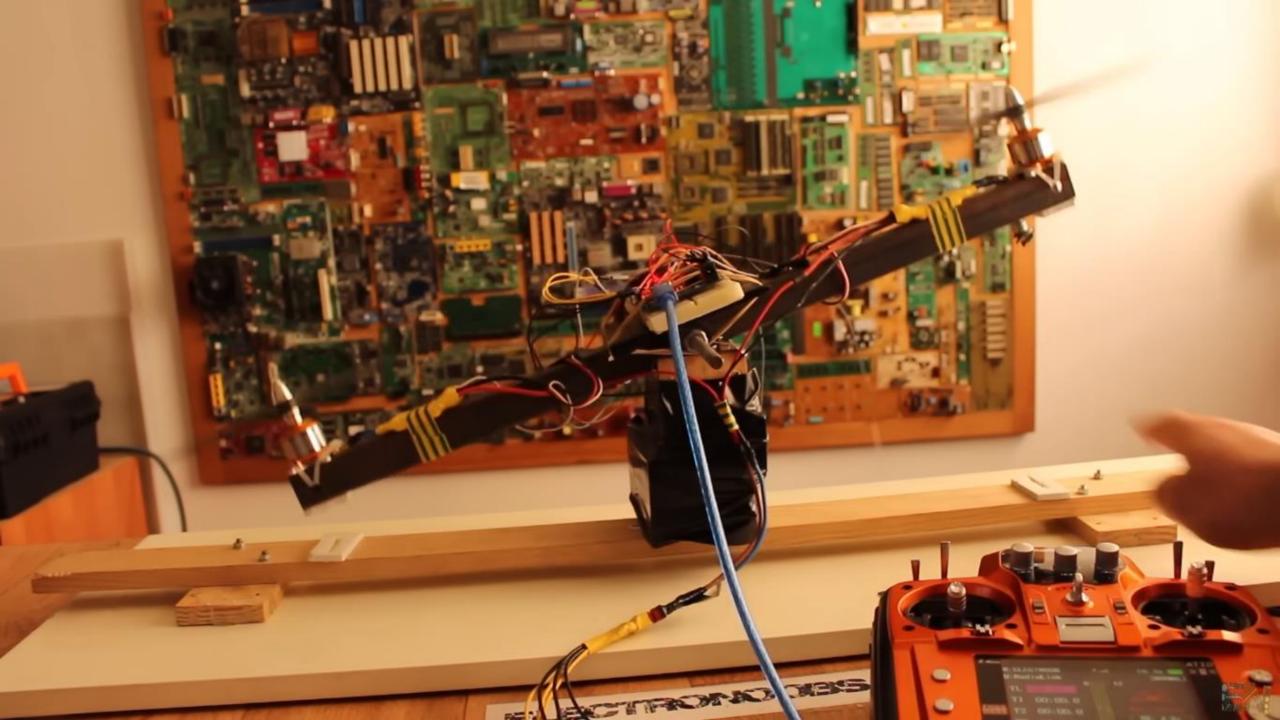
PID_i = PID_i + Ki * error











Modelos de controladores

Modelo riguroso

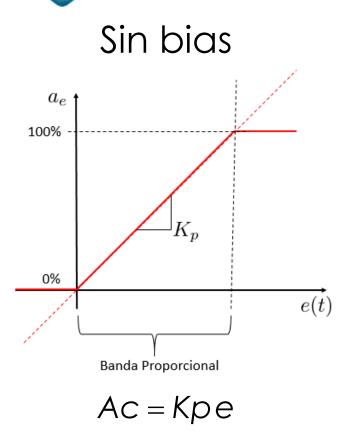
Modelo simplificado

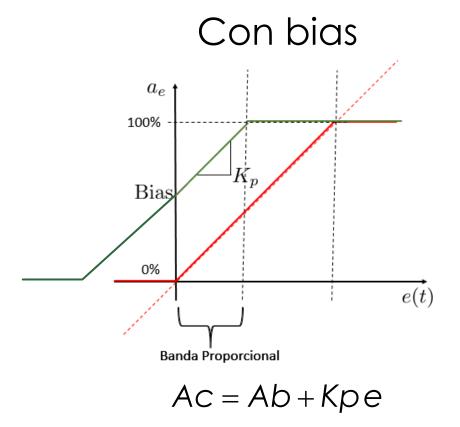


 $y\%, ys\%, Ac\% \in [0,100]$

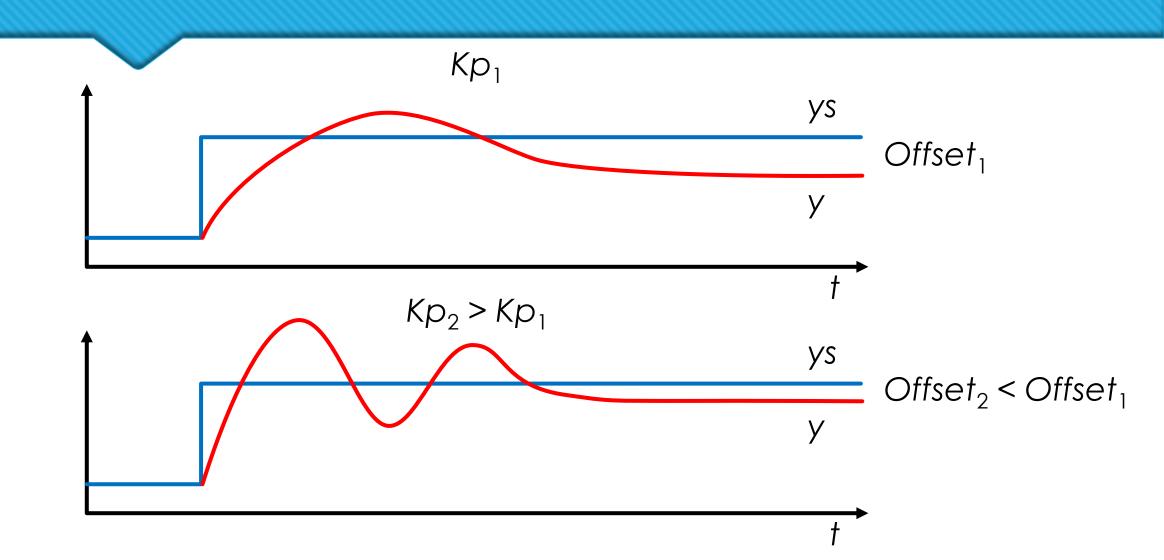
Sin acotamiento

Banda proporcional



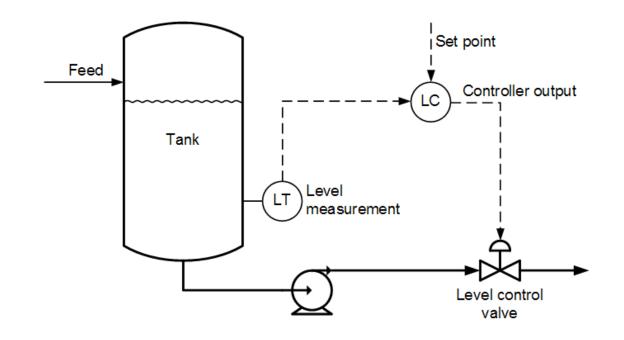


El offset de la acción proporcional



Reset manual

- Colocar el controlador en manual.
- 2. Elegir un punto de operación ys.
- 3. Variar Ac manualmente para lograr que y = ys.
- 4. Hacer $Ab \leftarrow Ac$.



El punto de operación elegido será el único libre de offset.

<u>Simulador de un control PID</u>

Válvulas de control

$$F = C_{V} f(x) \sqrt{\frac{\Delta P_{V}}{\rho / \rho_{W}}}$$

O Curva característica:

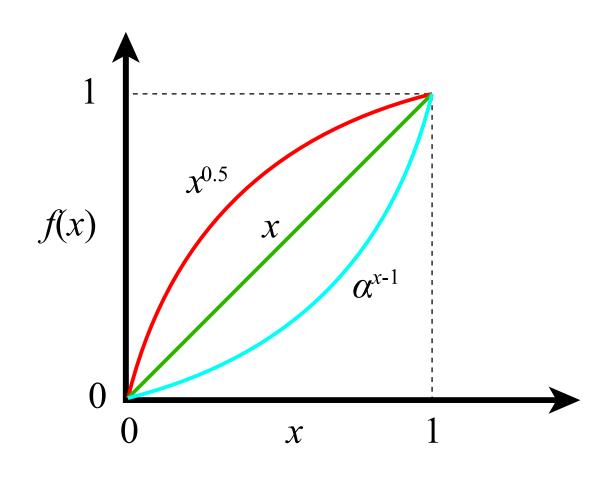
• Lineal:

$$f(x) = x$$

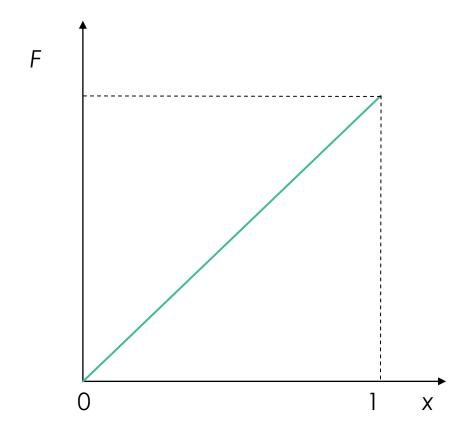
• De apertura rápida: $f(x) = \sqrt{x}$

• De igual porcentaje: $f(x) = \alpha^{x-1}$

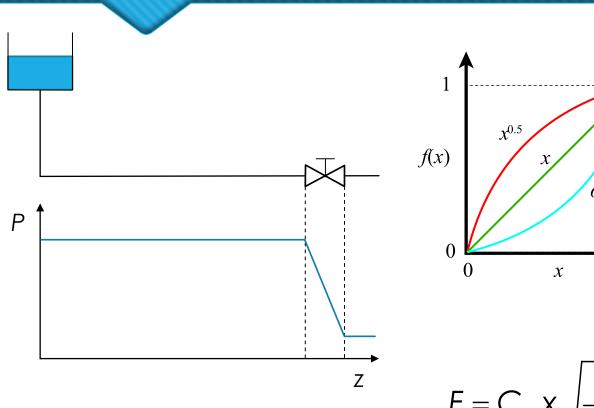
$$x(+) \rightarrow F(+)$$

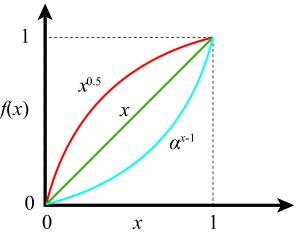


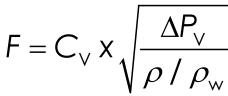
Curva real deseada

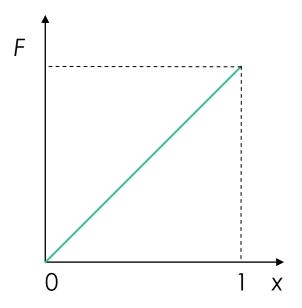


Caída de presión constante

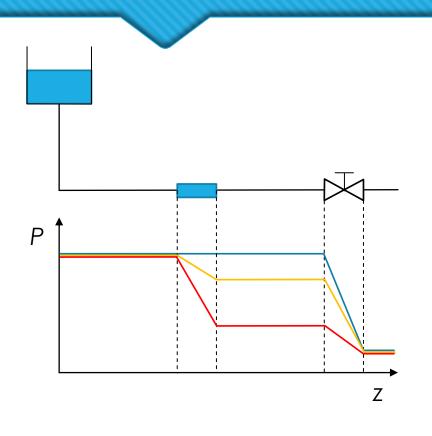


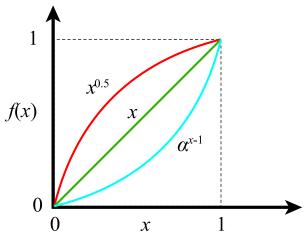




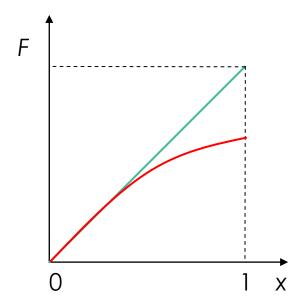


Caída de presión variable

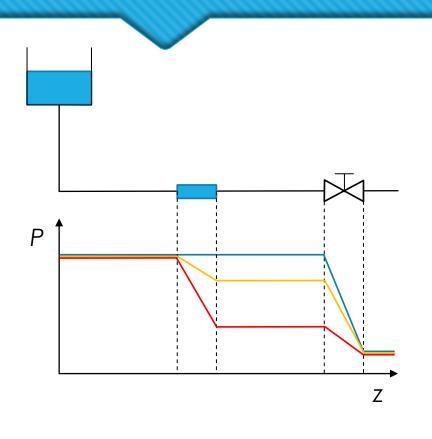


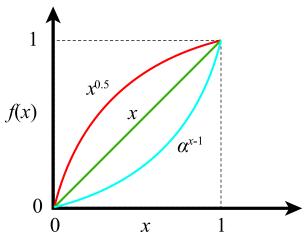


$$F = C_{V} \times \sqrt{\frac{\Delta P_{V}}{\rho / \rho_{W}}}$$

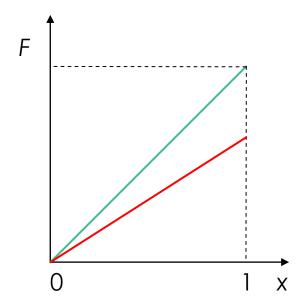


Caída de presión variable





$$F = C_{V} \alpha^{X-1} \sqrt{\frac{\Delta P_{V}}{\rho / \rho_{W}}}$$



Modos de fallas de válvulas de control

Modo de falla de una válvula:

o Falla cerrada, NC, abre con señal:

o Falla abierta, NA, cierra con señal:

$$Ac(+) \rightarrow x(+)$$

$$x = \begin{cases} 0 & Ac < 0 \\ 1 & Ac > 1 \\ Ac & en otro caso \end{cases}$$

$$x = \begin{cases} 1 & Ac < 0 \\ 0 & Ac > 1 \\ 1 - Ac & en otro caso \end{cases}$$

Selección de acción en modo servo

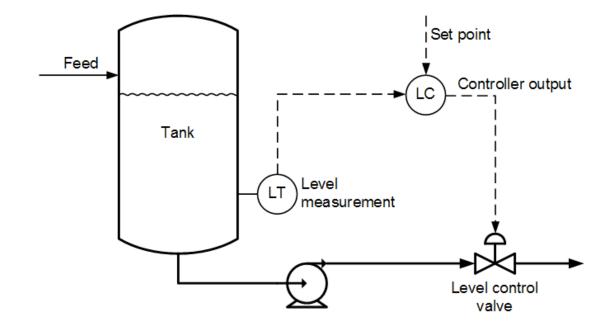
- 1. Proponer tipo de acción y tipo de válvula.
- 2. Suponer un aumento del set point ys(+).
- 3. Propagar cualitativamente ese aumento a través de e, Ac, x e y.
- 4. Si y(+), aceptar la acción.

Selección de acción en modo regulador

- 1. Proponer tipo de acción y tipo de válvula.
- 2. Suponer un aumento y(+).
- 3. Propagar cualitativamente ese aumento a través de e, Ac, x e y.
- 4. Si y(-), aceptar la acción.

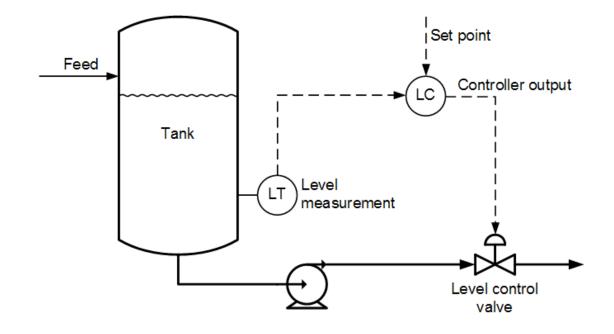
Selección de acción en modo servo

- Acción directa y válvula NC
- 2. Set point ys(+)
- 3. $ys(+) \rightarrow e(-) \rightarrow Ac(-) \rightarrow x(-) \rightarrow y(+)$
- 4. Si y(+), aceptar la acción.



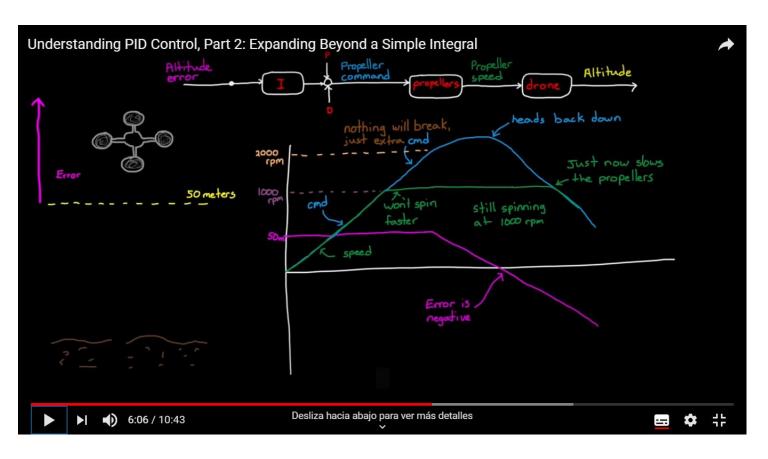
Selección de acción en modo regulador

- Acción directa y válvula NC
- 2. y(+)
- 3. $y(+) \rightarrow e(+) \rightarrow Ac(+) \rightarrow x(+) \rightarrow y(-)$
- 4. Si y(-), aceptar la acción.



Control PID

- Acción de cada efecto
- o Windup



Control PID

Auto

Manipulada	Controlada	Control
Vel. del acelerador	Velocidad	Р
Vel. del acelerador	Posición	PD
Vel. del acelerador	Posición cambiante	PID

General

G(s)	Control		
K	PI		
K/s	Р		
K/s ²	PD		

Ver video <u>Simple examples of PID control</u>