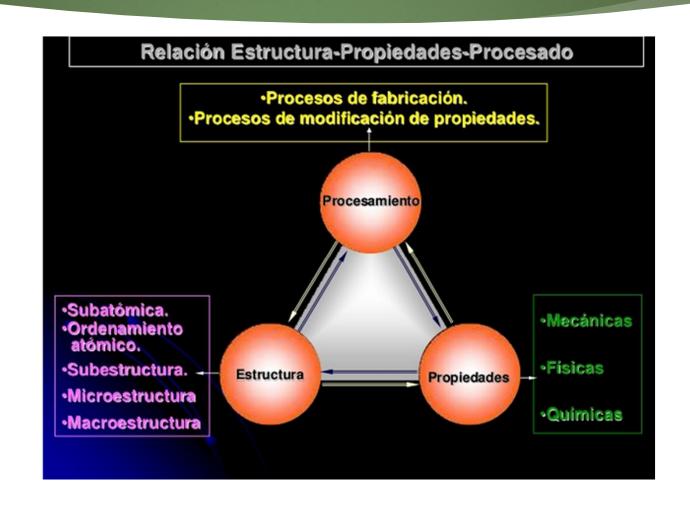


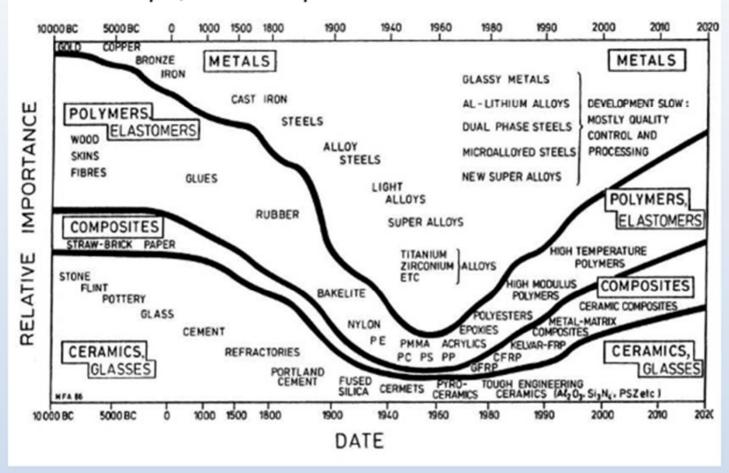
Ingeniería Industrial - año 2025 Ing. Teresa Antequera

RELACIÓN ESTRUCTURA - PROPIEDADES -PROCESO



Evolución de la Ingeniería de materiales con el tiempo

Utilización hecha por el hombre de los materiales a través del tiempo, desde la prehistoria hasta nuestros días



Ciencia e Ingeniería de los Materiales

Ciencia de los Materiales Relación estructurapropiedades Ingeniería de los Materiales Se apoya en la relación

estructura - propiedades y luego diseña un material

Ciencia de materiales

Ciencia e Ingeniería de materiales

Ingeniería de materiales

Conocimientos básicos de fabricación y comportamiento de la ingeniería de materiales

Conocimiento aplicado de los materiales

- Análisis de microestructuras
- Conocimiento de propiedades.
- Innovación de métodos de procesado.
- Mejoras del comportamiento en servicio.

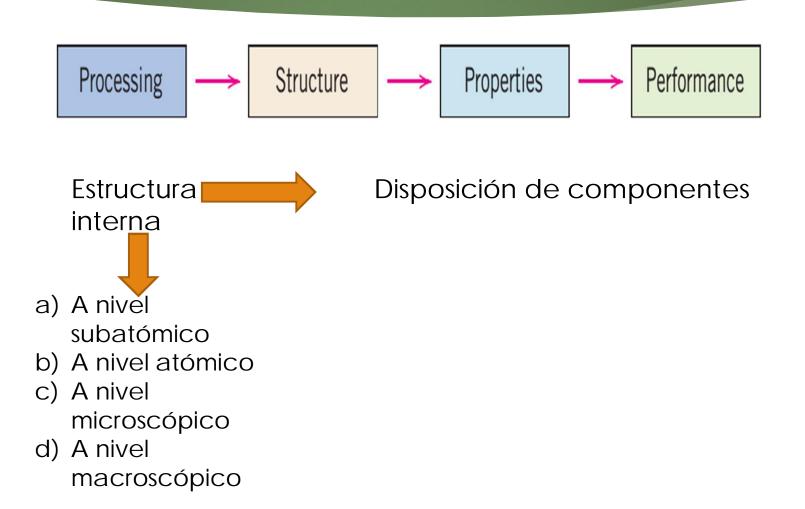
Ciencia e Ingeniería de los materiales

Ingeniería de Materiales: Comprende el desarrollo de aplicaciones útiles considerando el procesamiento de los materiales, sus propiedades en relación a las exigencias, su costo, sus posibilidades de conservación y reciclado basándose en los conocimientos de la Ciencia de Materiales.

- Selección de materiales (costo y desempeño)
- Posibilidades de utilización (rango) y propiedades con el uso
- Creación de nuevos materiales

Especial énfasis: relación existente entre las propiedades de los materiales y sus aplicaciones ingenieriles.

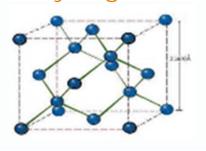
Componentes que están involucrados, en el diseño, la producción y utilización de los materiales



NIVELES EN LA ESTRUCTURA DE LOS MATERIALES

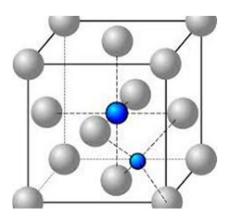
La estructura de los materiales se puede examinar y describir en cinco niveles:

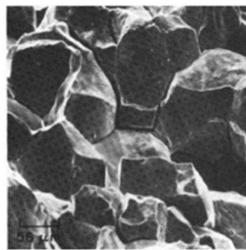
- Ø Macroestructura
- Ø Microestructura
- Ø Nanoestructura
- Ø Estructura atómica
- Ø Arreglos atómicos de corto y largo alcance





DE LA ESTRUCTURA A LAS PROPIEDADES













Propiedades

Propiedad: tipo y magnitud de la respuesta del material a un estímulo específico

ESTÍMULO



PROPIEDAD

Estímulos

- ∨ Carga o fuerza aplicada
- v campo eléctrico
- v condiciones térmicas
- v campo magnético
- ∨ radiación electromagnética(lumínica)
- v condiciones química

Propiedades

- v Mecánicas
- v Eléctricas
- v Térmicas
- ∨ Magnéticas
- ∨ Ópticas
- v Químicas

CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES



- Según su composición
- Según las propiedades y aplicaciones
- Según el ordenamiento espacial de los átomos

CLASIFICACIÓN DE MATERIALES



Metales

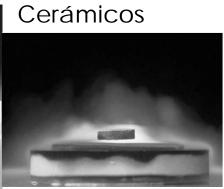
Polímeros





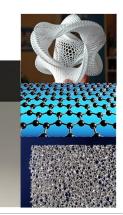






Materiales semiconductores (electrónicos)

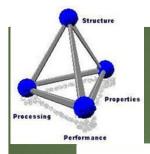




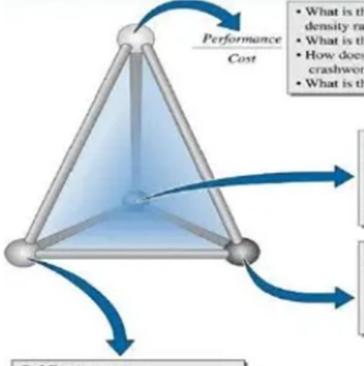




Materiales compuestos



Procesado de materiales



- What is the strength-todensity ratio?
- . What is the formability?
- How does this relate to the crashworthiness of the vehicle?
- · What is the cost of fabrication?



A: Compositions

- · Iron-based?
- · Aluminum-based?
- What alloying elements should be used?
- · What quantities?

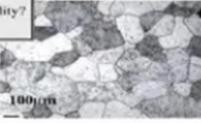


C: Synthesis and processing

- How can the steel making be controlled so as to provide a high level of toughness and formability?
- How can aerodynamic car chassis be formed?

B: Microstructure

- What features of the structure limit the strength and formability?
- · What controls the strength?





SELECCIÓN DE MATERIALES

ؿQué material debe seleccionarse para una determinada aplicación?



Diagrama de Asby

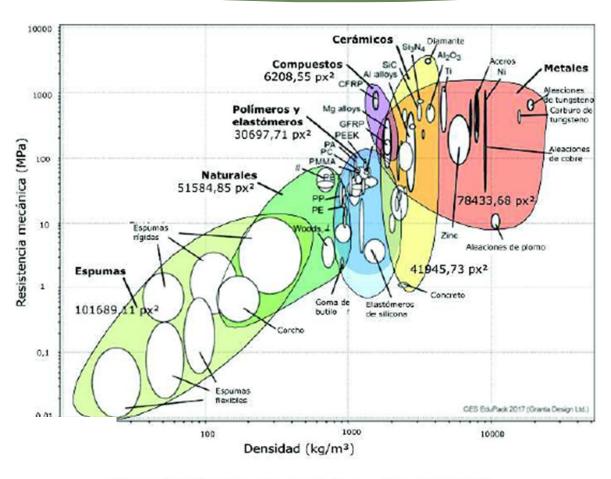


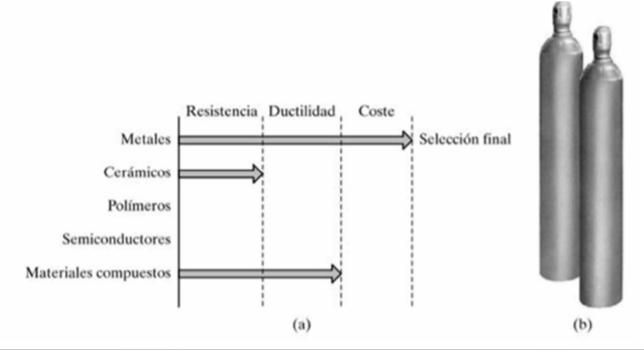
Figura 3.3. Resistencia mecánica vs. Densidad CES.

PROPIEDADES GENERALES DE LOS DIFERENTES TIPOS DE MATERIALES

Materiales	Puntos Fuertes	Debilidades
Metales	Rigidez (E=100 GPa) Ductilidad ⇒ Moldeabilidad Tenacidad (K _C >50 MPa m ¹⁰) Elevado punto de fusión (T _m =1000°C) Elevada resistencia al choque térmico (ΔT=500°C) Elevadas conductividades eléctricas y térmicas.	 Se deforman plasticamente(σ_f= 1MPa) ⇒ Aleaciones Baja dureza (H= 3σ_f) ⇒ Aleaciones Baja resistencia a la fatiga (σ_g= 1/2σ_f) Elevada resistencia a la corrosión⇒ recubrimientos
Cerámicas	Rigidez (E=200 GPa) Elevada resistencia a la fluencia y duras(σ _γ = 3 GPa) Elevado punto de fusión (T _m =2000°C) Densidad moderada Resistencia a la corrosión	 Muy baja tenacidad (K_{IC}=2 MPa m^{1/2}) Baja resistencia al choque térmico (∆T=200°C) Dificultad de moideo⇒ métodos de polvo
Polímeros	Ductilidad y moldeabilidad Resistencia a la corrosión Baja densidad Bajas conductividades eléctricas y térmicas	Baja rigidez (E=2 GPa) Elevada Fluencia (σ;= 2-100 MPa) Baja temperatura de transición vitrea (T _g =100°C) ⇒ fluyen a baja temperatura Tenacidad media (K _{sc} =1 MPa m¹²)
Materiales compuestos	Rigidez (E>50 GPa) Resistencia mecânica (σ₁= 200 MPa) Tenacidad (K₂>50 MPa m¹²) Resistencia a la fatiga Resistencia a la corrosión Baja densidad	Dificultad de moldeo Elevado costo Elevada fluencia (matrices poliméricas)

SELECCIÓN DE MATERIALES

A continuación se muestra la secuencia de elecciones necesarias para realizar una selección final según el método tradicional, siendo el metal el tipo de material adecuado para la fabricación de una botella convencional de gas comprimido [un recipiente capaz de almacenar gases a presiones de hasta 14 MPa (2000 psi) durante períodos de tiempo indefinidos].



Selección de Materiales para una bicicleta

Un fabricante de bicicletas busca diseñar cuadros que sean ligeros, resistentes, duraderos y económicos. Se presentan cinco materiales con sus propiedades clave. Analizar y seleccionar el más adecuado según distintos escenarios.

Objetivo: Analizar propiedades técnicas y tomar decisiones fundamentadas para seleccionar materiales adecuados para cuadros de bicicleta.



Tabla de materiales

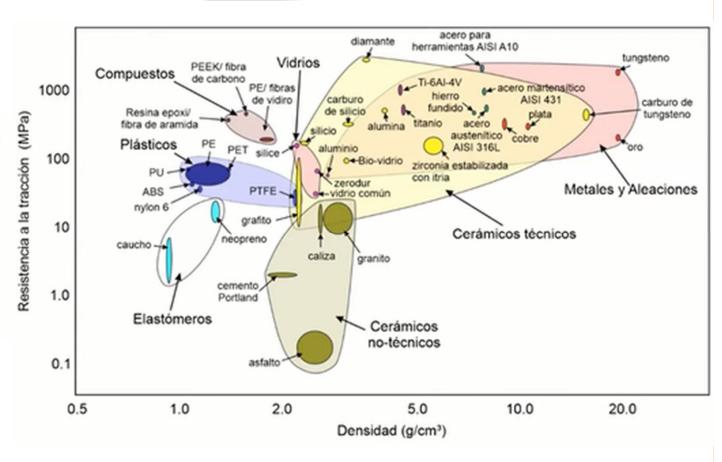
Material	Densidad (kg/m³)	Resistencia (MPa)	Costo relativo	Reciclabilidad	Comentario técnico
Acero	7850	Muy alta	Вајо	Alta	Pesado pero económico y duradero
Aluminio	2700	Alta	Medio	Alta	Ligero y resistente a la corrosión
Titanio	4500	Muy alta	Alto	Media	Excelente rendimiento pero costoso
Polímeros reforzados	1600	Media	Вајо	MACIA	Muy ligero pero menos resistente
Fibra de carbono	1800	Muy alta	Muy alto	Baja	Ligera, rígida y de alto rendimiento

Preguntas de análisis

- 1. ¿Qué material ofrece la mejor combinación entre peso y resistencia para bicicletas urbanas?
- 2. ¿Cuál sería el material más adecuado para bicicletas de competición?
- 3. ¿Qué material elegirías si el objetivo es fabricar bicicletas económicas y duraderas?
- 4. ¿Qué ventajas tiene el uso de materiales reciclables en este tipo de producto?
- 5. ¿Qué factores externos (clima, terreno, uso) influirían en la elección del material
- 6. Diseña una tabla comparativa entre dos materiales que consideres adecuados para bicicletas urbanas y deportivas. Incluye al menos 3 criterios técnicos.

Utilizando el Diagrama de Ashby

- 1. ¿Cuál es el rango de valores que se requiere para una aplicación determinada?
- 2. ¿Que restricciones hay para el producto?
- 3. ¿Hay grupos de materiales que se puede excluir?



Valores - Diagrama de Ashby

Material	Densidad (kg/m³)	Resistencia específica (MPa / kg/m³)
Acero	7850	25
Aluminio	2700	50
Titanio	4500	100
Polímeros reforzados	1600	80
Fibra de carbono	1800	150

RESÚMEN

- Ø La gran diversidad de materiales de los que disponen los ingenieros se pueden dividir en cinco categorías: metales, cerámicas, polímeros, materiales compuestos, semiconductores (electrónicos).
- Ø La comprensión de las propiedades de esos materiales requiere del examen de su estructura a nivel microscópico, o bien a escala submicroscópica.
- Ø La selección de materiales se lleva a cabo en dos niveles:
- 1) Competencia entre las diversas categorías de materiales.
- 2) Competencia dentro de la categoría más adecuada, para determinar el material óptimo.