LEA CON ATENCIÓN EL TEXTO Y RESPONDA LAS CONSIGNAS. LA VALIDEZ DE CADA UNA DE SUS RESPUESTAS DEPENDERÁ DE SU JUSTIFICACIÓN Y DE LOS GRÁFICOS UTILIZADOS (siempre que sea posible realizarlos).

La menor demanda de vehículos obliga a las automotrices de Córdoba a pisar el freno

La industria automotriz argentina todavía no definió con precisión cuántas unidades fabricará este año. Si tiene claro que está obligada a pisar el freno y a producir menos unidades que en 2023:

Ante la incertidumbre generada por el ajuste que implementa el Gobierno nacional para equilibrar la macroeconomía, que impacta en todos los niveles (provincias, municipios, empresas, familias, etcétera), los fabricantes de vehículos no tienen indicadores firmes. Pero hay una primera proyección.

Datos de mercado que fueron confiados a La Voz indican que la industria automotriz producirá este año 565 mil unidades (incluidos camiones), lo que implicaría una baja de 11% comparado con 2023. Más de uno en la cadena de terminales y autopartistas festejará si estos números finalmente se concretan, ya que el escenario actual es mucho más pesimista.

Otro de los problemas que tiene la cadena automotriz es una deuda importante con sus proveedores internacionales. A esto se suma que algunos mercados de exportación redujeron demanda, como Chile y Colombia. Con niveles tan altos de inflación y un tipo de cambio oficial con el dólar que aumenta a un ritmo del 2% mensual, el principal temor de la cadena automotriz es que deje de ser competitiva a nivel regional.

Además, Maximiliano Ponce, secretario general del Smata, un sindicato que sólo en automotrices y autopartistas tiene cerca de 13 mil afiliados, advierte al respecto que ven este escenario con “bastante preocupación” y que el gremio por ahora está “en alerta”.

La Asociación de Concesionarios Automotores de la República Argentina (Acara) informó que en el primer bimestre del año se patentaron 58.729 vehículos 0 km, 27,4% menos que en el período enero-febrero de 2023.

Este profundo descenso está directamente ligado a la caída del poder adquisitivo de los salarios, afectados por la fuerte inflación del año pasado y las medidas de ajuste en el comienzo del gobierno de Javier Milei.

En materia de precios, el mercado parte de un piso de \$ 14 millones –precio de lista de Acara desde los cuales arrancan el Toyota Etios y el Chevrolet Cruze, los automóviles nuevos más baratos registrados en el informe–, lo que hace que sea cada vez más difícil para la clase media llegar al 0 km.

1. ¿En qué tipo de mercado desarrollan su actividad las empresas automotrices? Detalle las características de ese mercado.
2. ¿Cuáles son los determinantes de la demanda de automóviles y qué tipo de elasticidad precio presenta? Explique los factores que la afectan.
3. En función de los datos brindados por el artículo, explique la proyección de la demanda de automóviles para 2024 utilizando herramientas conceptuales y gráficas de la microeconomía.
4. Grafique y explique la función de producción de automóviles de la empresa FIAT, considerando el corto plazo y derive las funciones de eficiencia y rendimiento del factor variable.
5. ¿Cuáles son los determinantes de la oferta de automóviles y qué tipo de elasticidad precio presenta? Explique los factores que la afectan.
6. Explique cómo se determinan los salarios y el nivel de empleo en las empresas automotrices, cuando contratan ingenieros automotrices y personal de limpieza.
7. ¿La preocupación del secretario general de SMATA tiene fundamentos? ¿Qué políticas o medidas se podrían tomar?
8. Hoy, las empresas automotrices, ¿son maximizadoras de beneficios? ¿Tienen objetivos alternativos? Explique esta situación.